

Die Planierraupe.

PR 724
Litronic®

Motorleistung: 118 kW / 160 PS
Einsatzgewicht: 16.700 - 19.500 kg



LIEBHERR

PR 724

Litronic®

Technische Daten:

Motorleistung: 118 kW / 160 PS
Einsatzgewicht: 16.700 – 19.500 kg
Schildkapazität: 3,17 – 4,27 m³
Hydrostatischer Fahrtrieb mit
elektronischer Steuerung



Leistungsfähigkeit

Die Liebherr-Planierraupe PR 724 kombiniert pure Kraft mit innovativer Technologie. Das Ergebnis: Hohe Schub- und Reißkräfte sorgen unter allen Bedingungen für maximale Produktivität. Ob in schwierigstem Gelände oder beim Feinplanieren – die PR 724 überzeugt bei jedem Einsatz durch hervorragende Leistung.

Wirtschaftlichkeit

Mit der PR 724 von Liebherr entscheiden Sie sich für klare wirtschaftliche Vorteile. Ein besonders service- und wartungsfreundliches technisches Konzept reduziert sowohl Standzeiten als auch Kosten. Das sparsame Antriebssystem garantiert hohe Effizienz bei geringem Treibstoffverbrauch. Eine hohe Verschleißreserve, beispielsweise bei den Laufwerkskomponenten, steigert die langfristige Einsatzbereitschaft – und natürlich die Rentabilität.

Zuverlässigkeit

Stark und solide: Liebherr-Planierraupen sind in Konstruktion und Materialqualität konsequent auf Langlebigkeit ausgelegt. Besonders beanspruchte Teile werden aus hochfestem Material gefertigt, sensible Punkte sind optimal geschützt. All dies macht Liebherr-Planierraupen zum Maßstab für Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit.

Komfort

Dem Fahrer bietet die Planierraupe PR 724 einen großzügig dimensionierten, nach modernsten ergonomischen Gesichtspunkten gestalteten Arbeitsplatz mit hervorragender Sicht auf Arbeitsbereich und Schild. Durch die 1-Hebel-Bedienung lässt sich das Gerät feinfühlig und sicher steuern.





Liebherr Dieselmotor

- Der ladeluftgekühlte Turbolader sorgt für volle Zugkraft und Leistungsreserven in jeder Situation.
- Umweltfreundlich und sparsam: Entspricht den neuesten europäischen Abgasnormen 97/68 EG Stufe 2.
- Betriebssicherheit und Lebensdauer durch großzügig dimensionierte Komponenten.



Leistungsfähigkeit

Die Planierraupe PR 724 von Liebherr überzeugt durch starke Leistung – auch unter härtesten Bedingungen und in schwierigem Gelände. Zu den entscheidenden Pluspunkten zählen das exzellente Fahrverhalten auf jedem Untergrund, der kraftvolle Vorschub und die kurzen Spielzeiten.

Beste Planiereigenschaften

Lange Laufwerke Durch die langen Laufwerke wird ein ruhiges, vibrationsarmes Fahrverhalten gewährleistet.

Verwindungssteife Gerätekonstruktion Der komplette vordere Aufbau des Gerätes ist verwindungssteif ausgeführt. Weder über die Hubzylinderlagerung noch über die Schubrahmenanlenkung werden starke Vibrationen übertragen. So kann der 6-Wege-Schild stets optimal genutzt werden.

Große Schubleistung

Zugkraftstarker Antriebsstrang Durch einen optimalen Wirkungsgrad über den gesamten Geschwindigkeitsbereich steht im Schubbetrieb jederzeit genügend Kraft zur Verfügung.

Hoher Schildfüllgrad Die optimale Schildkontur sorgt für eine schnelle und vollständige Schildfüllung.

Schnelle Spielzeiten Die Kombination aus stufenloser Geschwindigkeitsregelung und starker Antriebsleistung gewährleistet hohe Schub- und Reißgeschwindigkeiten.

Vielseitig im Einsatz

Stufenlose Geschwindigkeit und ständig angetriebene Ketten Durch den hydrostatischen Fahrtrieb kann das Gerät in jeder Situation feinfühlig und präzise gesteuert werden.

Große Bodenfreiheit Auch in unebenem oder schroffem Gelände lässt sich das Gerät sicher verfahren.

Niedriger Geräteschwerpunkt Durch die besonders tiefe Anordnung der schweren Antriebskomponenten können auch schwierigste Böschungsarbeiten sicher durchgeführt werden.

Große Wattiefe Die kluge Anordnung von Komponenten erlaubt betriebssichere Einsätze auch bei hohem Wasserstand.

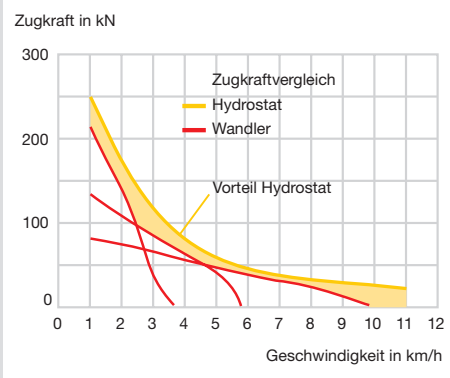
Planiereigenschaften

- Das ausgewogene Verhältnis zwischen Frontausrüstung und Maschiengewicht ermöglicht eine exakte Planie.
- Der weit vorne liegende Schild und der innenliegende Schubrahmen ermöglichen dem Fahrer perfekte Sicht auf Schilddecken und Planie.



Liebherr-Hydrostat

- Als Pionier des hydrostatischen Antriebs hat Liebherr schon vor Jahren den Trend zu diesem modernen Antriebskonzept gesetzt - mit Millionen Betriebsstunden Einsatzerfahrung.
- Hydraulische Verstellpumpen und -motoren sind in zwei geschlossenen Kreisläufen unabhängig verbunden und übertragen die Leistung des Diesel-Motors auf beide Endantriebe.



Wirkungsgrad/Geschwindigkeit

- Hohe Zugkraft in allen Geschwindigkeitsbereichen und geringe thermische Belastung: Der Liebherr-Hydrostat und die elektronische Grenzlastregelung garantieren einen hervorragenden Wirkungsgrad in jedem Einsatz.



Wirtschaftlichkeit

Mit ihrem niedrigen Treibstoff- und Betriebsstoffbedarf trägt die Planierraupe PR 724 entscheidend zur Kostenreduzierung bei. Alle Service- und Wartungsarbeiten lassen sich in kürzester Zeit durchführen. So werden Standzeiten verringert und die Verfügbarkeit deutlich gesteigert.

Niedriger Treibstoffverbrauch

Sparsames Antriebs-system

Der hydrostatische Fahrtrieb gewährleistet beste Wirkungsgrade über den kompletten Geschwindigkeitsbereich.

Hydrostatischer Lüfter-antrieb

Die Betriebstemperatur wird schnell erreicht, der Lüfter nur bei Bedarf zugeschaltet.

Load Sensing Arbeits-hydraulik

Dieses System verbraucht nur die Energie, die von der Arbeitsausrüstung tatsächlich benötigt wird. Bei Nichtbetätigung der Ausrüstung belastet diese auch nicht den Treibstoffbedarf.

Geringe Wartungskosten

Lange Wartungsintervalle

Die Wartungsintervalle sind optimal auf die einzelnen Komponenten abgestimmt. In speziellen Schmutzbereichen kommen wartungsfreie Lösungen zum Einsatz.

Kippbare Kabine und zentralisierte Wartungs-punkte

Sowohl der Fahrer als auch das Wartungspersonal haben einen schnellen und einfachen Zugang zu den wichtigen Wartungspunkten.

Hohe Laufwerksstandzeiten

Große Laufwerks-komponenten

Durch die Verwendung von qualitativ hochwertigen Einzelkomponenten mit viel Verschleißmaterial werden große Standzeiten auf dem Laufwerk erzielt.

Verwendung von Standard-Laufwerken

Im Gegensatz zu Laufwerken mit hochgesetztem Turas weisen Standardlaufwerke eine geringere Belastung innerhalb der einzelnen Laufwerkskomponenten auf – dies steigert die Lebensdauer und senkt die Kosten.

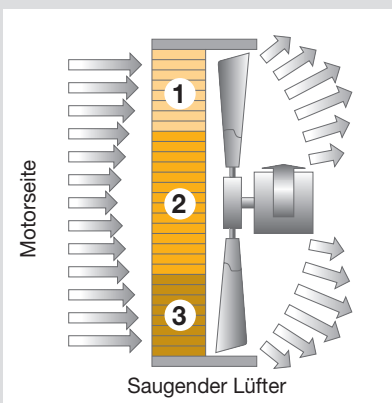
Optimierte Transportbreite

- Beim 6-Wege-Schild mit Klappencken muss dieses für den Transport nicht an- und abgebaut werden. So bleibt die Transportbreite unter 3 Meter.
- Kompromisslösungen durch Sonder-schildausrüstungen und daher verminderter Einschränkung der Produktionsleistung gehören somit der Vergangenheit an.



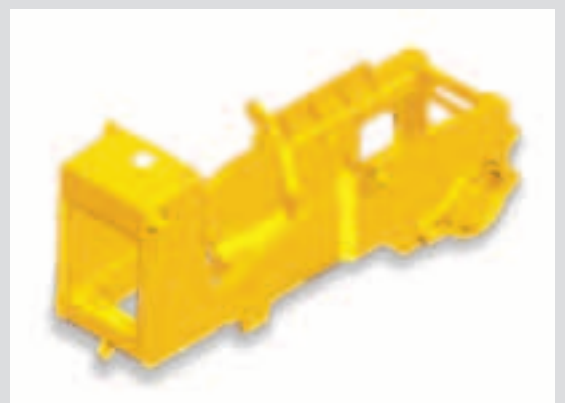
Laufwerk

- Die HD-Ausführung der Laufwerkskomponenten sind auch für die härtesten Einsätze bestens geeignet.
- Mit den 3 Versionen L (langes Laufwerk – Standard), XL (extra langes Laufwerk – Option), und LGP (langes und breites Laufwerk für extrem niedrigen Bodendruck – Option) ist die PR 724 für jeden Einsatz optimal konfigurierbar.



3fach Kombi-Kühler

- Der hydrostatisch angetriebene und thermostatisch geregelte Lüfter passt sich dem tatsächlichen Kühlbedarf stets an, vermindert Lärmemissionen und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Der 3fach Kombi-Kühler sorgt für die Kühlung der Ladeluft (1), des Wassers (2) sowie des Hydrauliköls (3).
- Optional: reversibler Lüfter für das schnelle Reinigen von Kühler und Motorraum durch Ausblasen.



Zuverlässigkeit

Auf Liebherr-Leistung können Sie sich verlassen: Durch hohe Qualität und ausgereifte Technologie bietet die Planierraupe PR 724 ein Höchstmaß an Verfügbarkeit. Mit robusten Stahlgussteilen an besonders belasteten Stellen ist das Gerät allen Anforderungen souverän gewachsen.

Intelligente Lösungen für den Dauereinsatz

- Niedrige Motordrehzahl** Das ausgereifte Motorkonzept sorgt für reduzierte Lärmbelastung. Durch die niedrige Kolbengeschwindigkeit wird auch der Motor geschont.
- Größer Abstand der einzelnen Kühler-Lamellen** Durch den hohen Wirkungsgrad und den großflächigen Kühler konnte der Lamellenabstand besonders großzügig gestaltet werden. Mit dieser Lösung wird die Gefahr der Verstopfung und damit der Überhitzung wesentlich verringert.
- Hydrostatischer, saugender Lüfterantrieb** Die Betriebstemperatur wird zuverlässig und unabhängig gesteuert. Dies unterstützt eine lange Lebensdauer der Hauptkomponenten.
- Automatische Staubaustragung** Die Wartungsintervalle für den Lüfter werden durch diese Selbstreinigungsfunktion deutlich verringert.
- Bodenfreiheit** Die große Bodenfreiheit und ein flacher, geschlossener Unterboden verhindern Materialansammlungen und ermöglichen beste Leistung und Wendigkeit auch in schwersten Einsätzen wie zum Beispiel in Steinbrüchen oder im Forsteinsatz.

Kastenbauweise

- Durch die hohe Verwindungssteifigkeit der Konstruktion in Kastenbauweise lässt sich die Kraft der Maschine voll ausnützen.
- Um eine möglichst hohe Standsicherheit zu erreichen, wurde bei der Konzeption auf einen extrem niedrigen Geräteschwerpunkt geachtet.



Verkabelung

- Die mit widerstandsfähigem Kunststoff umstrickte Verkabelung schützt die Maschinenelektrik und -elektronik auch in härtesten Einsätzen.
- Der Liebherr-Kabelschutz verhindert Kondenswasserbildung und verringert dadurch die Korrosionsgefahr für die Verkabelung.



Intuitive Einhebelbedienung

- Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die jeweiligen Einsatzverhältnisse: stufenlos innerhalb von 3 Geschwindigkeitsbereichen.

- 1) Vorwärtsfahrt stufenlos
- 2) Rückwärtsfahrt stufenlos
- 3) + 4) Kurvenfahrt nach rechts und Drehen auf der Stelle
- 5) + 6) Kurvenfahrt nach links und Drehen auf der Stelle
- 7) Wahlschalter für die Geschwindigkeitsbereiche



Inch-Bremspedal

- Optional ist auch ein Inch-Bremspedal erhältlich. Hier kann der Fahrer zusätzlich zur Liebherr Einhebelbedienung mittels Fußpedal die Geschwindigkeit des Gerätes kontrollieren und gegebenenfalls die Bremsen aktivieren.

- 1) Inchfunktion
- 2) Bremsfunktion

Komfort

Die Komfortkabine ist großzügig im Platzangebot, wirkungsvoll schallisoliert und ergonomisch gestaltet. Damit bietet sie ideale Voraussetzungen für ermüdungsfreies, produktives Arbeiten. Hervorragende Sichtverhältnisse – sowohl rundum als auch auf die Schildseiten – erleichtern die sichere und zielgenaue Bedienung.

Größtes Kabinenvolumen mit überragenden Sichtverhältnissen

- Komfortkabine** In der geräumigen, vollverkleideten Kabine kann sich der Fahrer perfekt auf die Arbeit konzentrieren.
- Großzügige Verglasung** Große, schräg gestellte Türen erlauben eine vollständige Sicht auf die Schildseiten und -ecken.
- ROPS/FOPS Kabine** Optimale Rundumsicht durch den in der Kabine integrierten ROPS- und FOPS- Schutz.

Geringe Schallwerte

- Niedriger Schall-Druckpegel** Die Planierraupen von Liebherr bieten dem Fahrer einen Kabinen-Schallpegel weit unter den gesetzlichen Vorgaben.
- Niedriger Schall-Leistungspegel** Auch in Bezug auf den Außenschall sind Liebherr Planierraupen vorbildlich und erfüllen ohne Probleme die strengen gesetzlichen Vorgaben.

Einfache und präzise Steuerung

- Liebherr 1-Hebel-Steuerung** Mit nur einem Bedienungshebel lassen sich alle Fahrbewegungen komfortabel steuern – einschließlich stufenloser Geschwindigkeitswahl und der Funktion „Drehen auf der Stelle“.

Einfache und schnelle Wartung

- Zentralisierte Wartungspunkte** Alle Wartungsstellen des Antriebs befinden sich auf einer Seite des Gerätes, um die tägliche Wartung möglichst kurz zu halten.



Digital-Pult

- Ideal im Sichtfeld des Fahrers positioniert, informiert das Digital-Pult über alle wichtigen Gerätedaten.



Sitzkomfort und Stauraum

- Ein flexibel an den Fahrer anpassbarer Sitz mit 3-fach verstellbaren Armlehnen schafft einen angenehmen Arbeitsplatz.
- Ein großer Stauraum inklusive 12V Anschluss zum Betreiben einer Kühlbox sind Standard.

Grundgerät



Motor

Liebherr-Dieselmotor	D 924 TI-E
Leistung (ISO 9249)	118 kW / 160 PS
Leistung (SAE J1349)	118 kW / 158 PS
Nenn Drehzahl	1800 1/min
Hubraum	6,6 l
Bauart	4-Zylinder Reihenmotor, wassergekühlt, Abgasturbolader, Ladeluftkühlung
Einspritzung	Direkteinspritzung mit Reiheneinspritzpumpe, mechanischer Regler
Betriebsspannung	24 V
Lichtmaschine	Drehstrom / 55 A
Anlasser	5,4 kW
Batterien	12V / 110 Ah
Luftfilter	Trockenluftfilter mit 2 Elementen, Vorfilter mit automatischer Staubaustragung
Kühlung	Lüfter hydraulisch angetrieben und thermostatisch geregelt



Fahrtrieb, Steuerung

Bauart	voneinander unabhängiger voll hydrostatischer Fahrtrieb und Steuerung
Fahrgeschwindigkeit	stufenlos regulierbar V-Bereich 1: 0-4,0 km/h (4,8 km/h rückwärts) V-Bereich 2: 0-6,5 km/h (7,8 km/h rückwärts) V-Bereich 3: 0-11,0 km/h
Grenzlastregelung	das Litronic-System überwacht elektronisch die Belastung des Dieselmotors und regelt die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit zur erforderlichen Schubkraft
Lenkung	Hydrostatisch
Betriebsbremse	Hydrostatisch, verschleißfrei
Parkbremse/ Sicherheitsbremse	Mehrscheiben, verschleißfrei, fällt bei Nullstellung des Fahrhebels automatisch ein
Kühlung	separaten Ölkühler
Filterung	Feinfilterung im Kühlkreislauf
Endantrieb	Stirnradstufe und Planetenstufe
Steuerung	1 Fahrhebel für alle Fahr- und Lenkbewegungen, Drehen auf der Stelle aus jeder Position möglich



Laufwerk

	L	XL	LGP
Lagerung	über separate Stützachsen und eine Pendelbrücke		
Ketten	ölgeschmiert, Kettenspannung durch Federspanner und hydraulischen Spannzylinder, Einstegbodenplatten		
Kettenglieder	42	46	46
Laufrollen/Tragrollen	7/2	8/2	8/2
Turasradsegmente	5	5	5



Arbeitshydraulik

Hydrauliksystem	Load Sensing (bedarfsgesteuert)
Pumpentyp	Schrägscheibenpumpe
Fördermenge Max.	174 l/min
Druckbegrenzung	200 bar
Steuerblock	2 Segmente mit Erweiterungsmöglichkeit auf 4
Filterung	Rücklauffilter mit Magnetstab im Hydrauliktank
Steuerung	1 Kreuzschalthebel für alle Bewegungen des Schildes



Fahrerkabine

Kabine	elastisch gelagert, geschlossene Überdruckbelüftung, mit Handpumpe 40° nach hinten kippbar, mit integriertem ROPS Überrollschutz (ISO 3471) und FOPS Steinschlagschutz (ISO 3449)
Fahrersitz	allseitig verstellbarer Schwingsitz, auf das Gewicht des Fahrers einstellbar
Überwachung	komplett ausgestattetes Instrumentenpult
Schalldruckpegel	77 dB (A) am Arbeitsplatz (ISO 6396:1992), nach EG-Richtlinie 86/662/EWG

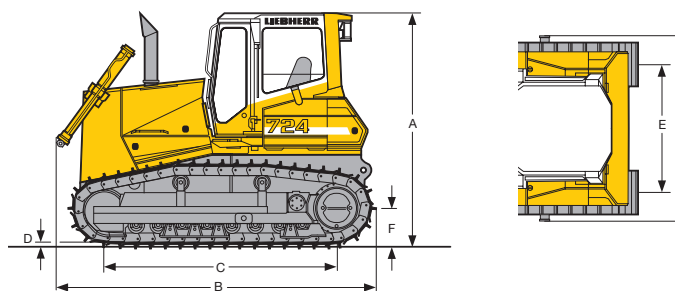


Nachfüllmengen

Kraftstofftank	365 l
Kühlsystem	30 l
Motoröl	19 l
Pumpenverteilergetriebe	3,2 l
Hydrauliktank	162 l
Endantriebe je	18,5 l

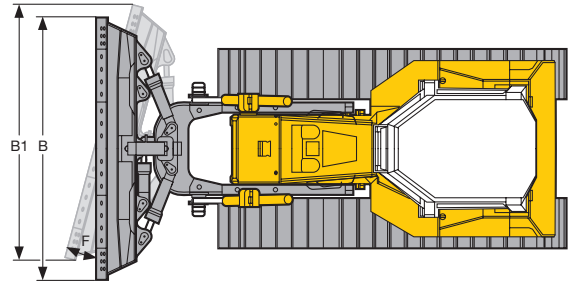
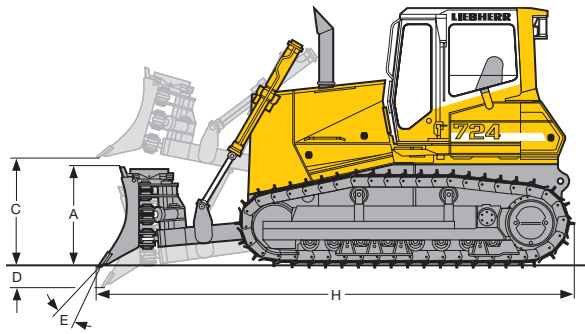



Abmessungen




		L	XL	LGP	
A	Höhe über Fahrkabine	mm	3.197	3.197	3.197
B	Länge ohne Ausrüstung	mm	4.170	4.170	4.170
C	Radstand	mm	2.830	3.210	3.210
D	Steghöhe	mm	56	56	56
E	Spurbreite	mm	1.800	1.800	2.084
F	Bodenfreiheit	mm	475	475	475
G	Breite über Kugelzapfen	mm	2.648	2.648	3.248

Frontausrüstung



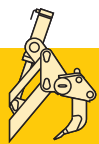
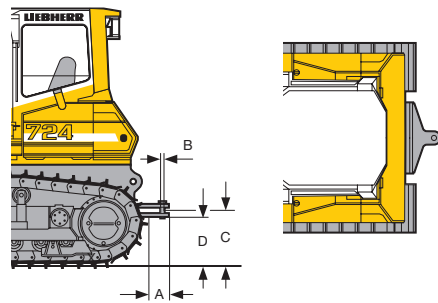
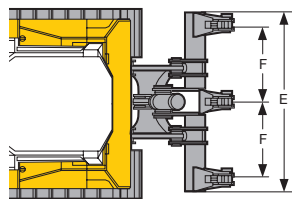
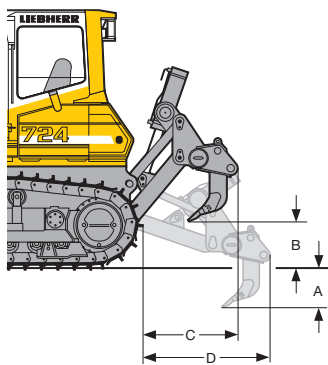
	6-Wege-Schild mit innenliegendem Schubrahmen	6-Wege-Schild L	6-Wege-Schild XL	6-Wege-Schild LGP
Schildkapazität nach ISO 9246	m ³	3,17	3,17	3,39
A Schildhöhe	mm	1.200	1.200	1.100
B Schildbreite	mm	3.204	3.204	3.790
B1 Schildbreite geschwenkt	mm	2.997	2.997	3.536
C Hubhöhe	mm	1.177	1.135	1.118
D Schürftiefe	mm	520	497	489
E Schnittwinkelverstellung		5°	5°	5°
F Schwenkwinkelverstellung		23°	23°	23°
Tiltweg max.	mm	474	474	560
H Gesamtlänge, gerade	mm	5.369	5.670	5.624
Einsatzgewicht*	kg	16.660	17.295	18.025
Bodendruck*	kg/cm ²	0,48	0,44	0,35

* Schmier- und Betriebsstoffe, 6-Wege-Schild, Fahrer, Bodenplatten 610 mm (L/XL) bzw. 812 mm (LGP)

	Semi-U-Schild und Brustschild	Semi-U-Schild L	Semi-U-Schild XL	Brustschild LGP
Schildkapazität nach ISO 9246	m ³	4,27	4,27	3,43
A Schildhöhe	mm	1.250	1.250	1.100
B Schildbreite	mm	3.000	3.000	3.600
C Hubhöhe	mm	1.040	992	992
D Schürftiefe	mm	444	530	530
E Schnittwinkelverstellung		10°	10°	10°
Tiltweg max.	mm	639	639	618
H Gesamtlänge, gerade	mm	5.155	5.535	5.316
Einsatzgewicht*	kg	16.765	17.280	17.830
Bodendruck*	kg/cm ²	0,48	0,44	0,35

* Schmier- und Betriebsstoffe, Semi-U-Schild/Brustschild, Fahrer, Bodenplatten 610 mm (L/XL) bzw. 812 mm (LGP)

Heckausrüstung



Heckaufreißer

3 Zähne
mm

A	Reißtiefe (max./min.)	501 (351)
B	Hubhöhe (max./min.)	649 (499)
C	Länge, Aufreißer oben	1.071
D	Länge, Aufreißer abgesenkt	1.428
E	Balkenbreite	2.300
F	Zahnabstand	1.000
Gewicht	kg	1.490



Anhängenvorrichtung

starr
mm

A	Zusätzliche Länge	262
B	Steckbolzendurchmesser	45
C	Hackenhöhe	450
D	Bodenfreiheit	375
Gewicht	kg	165

Ausstattung



Grundgerät

	s	o
Abschleppschaltung	•	
Anhängekupplung hinten	•	
Anhängeöse vorne	•	
Ausrüstung Forsteinsatz	•	•
Ausrüstung Mülldeponieeinsatz	•	
Batteriebehälter absperribar	•	
Befüllung Bio-Hydrauliköl	•	
Befüllung Öl SAE 30	•	
Befüllung Öl SAE 10	•	
Behälterschutz komplett	•	
Betankungspumpe elektrisch	•	
Bodenwannen verstärkt	•	
Kaltstartanlage mit Vorglühung	•	
Kühler grobmaschig	•	
Kühlerschutz verstärkt	•	•
Kühlerschutz schwenkbar	•	
Liebherr Dieselmotor	•	
Lüfterantrieb hydraulisch	•	
Lüfterschutz	•	
Motorhaube mit Lochblech	•	•
Motorraumtüren mit Lochblech	•	
Motorraumtüren scharniert, sperrbar	•	
Ösen für Kranverladung	•	
Sonderlackierung	•	•
Treibstoffwasserabscheider	•	
Treibstoffwasserabscheider beheizbar	•	•
Trockenluftfilter 2-stufig	•	
Vorfilter mit autom. Staubaustragung	•	
Werkzeugsatz	•	



Fahrertrieb

	s	o
Automatische Parkbremse	•	
Automatische Überwachung	•	
Einhebel-Bedienung	•	
Elektronische Grenzlastregelung	•	
Elektronische Steuerung	•	
Geschwindigkeitsregelung 3-stufig	•	
Hydrostatischer Fahrtrieb	•	
Inch- Bremspedal	•	
Notastaster	•	
Ölkühler	•	
Planeten-Endantriebe	•	
Sicherheitshebel	•	



Laufwerk

	s	o
Geschlossener Laufwerksrahmen	•	
Geschraubte Turassegmente	•	
Geteiltes Endglied	•	
Ketten mit Schmutzloch-Bodenplatten	•	
Kettenführung mittig	•	
Ketten ölgeschmiert	•	
Kettenschutz	•	
Laufwerk L Ausführung	•	
Laufwerk XL Ausführung	•	
Laufwerk LGP Ausführung	•	
Laufwerksrahmen pendelnd	•	
Stützachse vorgelagert	•	
Turassegmente mit Ausnehmungen	•	



Elektrische Anlage

	s	o
Anlasser 5,4 kW	•	
Arbeitsscheinwerfer vorne 6 Stück	•	
Arbeitsscheinwerfer hinten 2 Stück	•	
Batterien Kaltstart, 2 Stück	•	
Batteriehaupschalter elektrisch	•	
Bordspannung 24 V	•	
Lichtmaschine 55 A	•	
Lichtmaschine 80 A	•	•
Rückfahrwarneinrichtung	•	
Rundumleuchte	•	
Signalhorn	•	
Wegfahrsperrung elektronisch	•	
Zusatzscheinwerfer hinten	•	



Fahrerkabine

	s	o
Ablagefach	•	
Armlehnen 3D verstellbar	•	
Aschenbecher	•	
Druckbelüftung	•	
Fahrersitz 6fach einstellbar	•	
Fahrersitz luftgefedert	•	•
Feuerlöscher	•	•
Innenbeleuchtung	•	
Kleiderhaken	•	
Klimaanlage	•	
Radioanlage	•	
Radioeinbau vorbereitet	•	
ROPS/FOPS	•	
Rückspiegel innen	•	
Sicherheitsverglasung getönt	•	
Scheibenwaschanlage mit Intervallfunktion	•	
Scheibenwischer vorne, hinten	•	
Schiebefenster links	•	
Schiebefenster rechts	•	
Schutzgitter für Scheiben	•	
Verlängerung Rückenlehne Sitz	•	
Sonnenblende	•	
Steckdose 12V	•	
Warmwasserheizung	•	



Instrumente - Anzeigen

	s	o
Batterieladung	•	
Betriebsstundenzähler	•	
Elektronische Steuerung	•	
Geschwindigkeitsbereich	•	
Motoröldruck	•	
Kühlwassertemperatur	•	
Öldruck Kühlkreislauf	•	
Ölstand Endantriebe	•	
Schwimmstellung Schild	•	
Treibstoffvorrat	•	
Verschmutzung Hydraulikfilter	•	
Verschmutzung Luftfilter	•	
Vorglühung Dieselmotor	•	
Warnanzeige Öltemperatur	•	



Arbeits-hydraulik

	s	o
Anbausatz Heckaufreißer	•	
Anbausatz Seilwinde	•	
Load-Sensing Verstellpumpe	•	
Rücklaufilterung im Tank	•	
Schnellsenkfunktion Schild	•	
Steuerblock für 2 Kreisläufe	•	
Schwimmstellung Schild	•	
Vorsteuerung hydraulisch	•	
Überwachung Ölstand Hydrauliktank	•	



Ausrüstungen

	s	o
Anbauplatte Fremdgeräte	•	
Anhängezugvorrichtung starr	•	
Anhängezugvorrichtung schwenkbar	•	
Gegengewicht heckseitig	•	
Heckaufreißer 3-Zähne	•	
Rammschutz heckseitig	•	
Schild 6-Wege innen	•	
Schild Brustschild	•	
Schild Semi-U-Schild	•	
Seilwinde	•	
Überlaufblech für Schild	•	

S = Standard, O = Option

Änderungen vorbehalten.



Die ganze Welt der Erdbewegung.



Für Ihren Erfolg im Bereich Erdbewegung bietet Liebherr ein umfangreiches Programm von Hydraulikbaggern, Planier- und Laderaupen, Radladern und Muldenkippern. Alle News und alle technischen Infos zum Erdbewegungs-Programm von Liebherr finden Sie unter

www.liebherr.com



Liebherr-Werk Telfs GmbH
Hans-Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs
☎ +43 (0)5262 600-0, Fax: +43 (0)5262 600-72
www.liebherr.com, E-Mail: marketing@lwt.liebherr.com