

L. Mel. Hr. Haro

MFG Mark Bessif



CATERPILLAR

980C
Radlader

Merkmale

- **Optimaler Komfort** für den Fahrer durch schallisoliertes Fahrerhaus, Schwingsitz, Bedienelemente mit Vorsteuerung und fortschrittliches Kontrollsystem für kritische Funktionen.
- **Cat-Dieselmotor**, Typ 3406 ... Hubraum 14,6 Liter.
- **Hohe Ausbrechkraft** ... hervorragende Ladefähigkeit.
- **Planeten-Lastschaltgetriebe** mit Einhebelschaltung ... schnelle Gang- und Richtungswechsel ... vier Vorwärts- und vier Rückwärtsgänge.
- **Ölgekühlte Scheibenbremsen** an allen vier Rädern ... nachstellfrei und vollständig abgedichtet.
- **Abgedichtetes Ladegestänge** ... Schmierstellen vom Boden erreichbar — verminderter Wartungsaufwand.
- **Einfache Wartung** ... zentral angeordnete Wartungstellen und ausschwenkbare Plattform.
- **CAT PLUS** ... das umfassende Kundendienstsystem Ihres Caterpillar-Händlers.



Motor

Leistung bei 2100/min 201 kW (270 PS)

Die Motorleistung wurde bei einer Temperatur von 29 °C und einem Luftdruck von 995 mbar an der Schwungscheibe gemessen und gilt bis zu einer Höhe von 3000 m über NN. Lüfter, Luftfilter, Wasserpumpe, Schmierölpumpe, Kraftstoffpumpe, Lichtmaschine und Schalldämpfer sind dabei angeschlossen.

Caterpillar-Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor, Typ 3406. Bohrung 137 mm, Hub 165 mm, Hubraum 14,6 l.

Abgasurboaufladung; Direktspritzsystem mit einzelnen, nachstellfreien Einspritzdüsen und -elementen.

Ovalgeschliffene, konische Kolben aus einer Aluminiumlegierung, drei Kolbenringe; Baido Kompressionsringe lagern in eingegossenem Ringträger. Kolbenböden ölspritzgekühlt, Aluminiumlager mit Stahlstützschale. Kurbelwelle aus vergütetem Legierungsstahl, Laufflächen induktiv gehärtet. Druckumlaufschmierung mit Filter im Hauptstrom und Kühlung durch Wärmetauscher. Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselementen, automatischem Staubauswerfer und Wartungsanzeiger.

Elektrische Startanlage, 24 Volt.



Getriebe

Planeten-Lastschaltgetriebe mit vier Vorwärts- und vier Rückwärtsgängen.

Gang- und Richtungswechsel werden mit einem Hebel an der linken Seite der Lenksäule ausgelöst. Zum Schalten der Gänge ist der Griff zu drehen. Richtungswechsel werden durch Vorschieben oder Zurückziehen des Hebels bewirkt. Durch Drücken des Getriebeesperknoepfes an der Lenksäule wird der Schallhebel in der Neutralstellung blockiert. Einstufiger Drehmomentwandler.

Max. Geschwindigkeiten bei Bereifung 26,5-25, 20 PR (L-3)

Gang	1	2	3	4
Vorwärts, km/h	6,5	11,4	20,0	34,6
Rückwärts, km/h	7,4	13,0	22,8	39,6