

## Motor

**AR 80**  
 Fabrikat: ..... Deutz-Dieselmotor abgasminimiert, öl-/luftgekühlt  
 Typ: ..... BF 4 L 2011  
 Leistung: ..... eingestellt auf 53,5 kW (73 PS) bei 2500 min<sup>-1</sup>  
 Zylinderzahl: ..... 4 in Reihe  
 Hubraum: ..... 3110 cm<sup>3</sup>  
 Trockenluftfilter mit elektrischer Anzeige

**AR 70**  
 Leistung ..... 50 kW (68 PS) bei 2300 min<sup>-1</sup>

## Fahrtrieb

Hydrostatischer Fahrtrieb mit automotiver Steuerung, Regelfahrmotor, unter Last schaltbar. Leistungsregulierte, hydraulisch gesteuerte Fahrpumpe, Grenzlastregelung, Allradantrieb. Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung, Arbeitsgang: 0 – 7 km/h  
 Straßengang: 0 – 20 km/h

## Fahrwerk

Knickpendelgelenk, Pendelung ±11° im Hinterwagen. Starrachsen mit Planetenuntersetzung in den Radnaben. 100% Differenzialsperre in Vorder- und Hinterachse, elektrisch zuschaltbar.

## Bremsen

Betriebsbremse: Ölbad – Lamellenbremse auf die Hinterachse wirkend, mit zusätzlicher Bremsfunktion der Hydrostatik über Brems-/Inchpedal.

Hilfsbremse: Hydrostatik als Hilfsbremse durch Betätigung des Brems- oder Inchpedales über Brems- bzw. Inchpedal bzw. Loslassen des Gaspedales. Separates Inchpedal für bessere Auflösung.

Handbremse: Als Federspeicherbremse, Aktivierung über Schalter, bei Motorstillstand oder voll durchgetretenen Inchpedal fällt in Verbindung mit optionalen ADS Federspeicherbremse automatisch ein.

## Reifen

**AR80**  
 Niederdruckreifen 405 / 70 R 20 Dunlop SPT9, Sonderbereifung auf Anfrage

**AR70**  
 Niederdruckreifen 405 / 70 R 20 Dunlop SPT9, Sonderbereifung auf Anfrage

## Lenkung

Vollhydraulische zentrale Knicklenkung. Vorder- und Hinterräder laufen in einer Spur. Lenkeinschlag zu jeder Seite 40°. Wenderadius über Schaufelkante außen: 4425 mm. Verbesserte Nollenkeigenschaft durch Verringerung der Lenkkräfte, Prioritätsventil bevorzugt die Lenkung.

## Ladeeinrichtung

Robuster Schaufelrahmen. Durch Z-Kinematik hohe Reißkraft, kurze Auskippszeit. Parallelführung, automatische Schaufelrückführung in Grabstellung. Schaufelstandsanzeige. Einfache Handhabung durch Joystick mit mechanischer Vorsteuerung und automatischer Mittelstellung. Schwimmstellung, 3. Steuerkreis Verriegelung gem. SIVZO für Straßenfahrt.

## Hydraulikanlage

Zahnradpumpe mit Prioritätsventil für Lade-/Lenkhydraulik. Betriebsdruck 210 bar. Lastunabhängige Senkbremse. Zwei Hub- und ein Kippzylinder, doppelt wirkend. Alle Funktionen durch Sekundärventile abgesichert. Lenkhydraulik – Betriebsdruck: 175 bar, Sekundärdruck 225 bar, Prioritätsventil bevorzugt Lenkung.

**AR 80:** Fördermenge der Zahnradpumpe 75 l/min.  
**AR 70:** Fördermenge der Zahnradpumpe 70 l/min.

## Elektrische Anlage

Fahrzeugspeisung 12 Volt  
 Batterie 1 x 12 Volt / 100 Ah  
 Drehstromlichtmaschine 14 V / 80 A  
 Anlasser 2,3 kW / 12 V

## Serienausstattung

1 Schlüssel System (Zündung, Kabine, Motorhaube). Kabine mit optimierter Serienausstattung, beidseitiger bequemer Einstieg. Wärmeschutzverglasung mit großen, grüngetönten Scheiben. Front- und Heckscheibe gewölbt, mit großem Wischerfeld. Parallelscheibenwischer vorn mit Intervall und Endabschaltung, hinten mit Endabschaltung. Heckscheibe beheizbar, Scheibenwaschanlage vorn und hinten, jeweils getrennt steuerbar. Innenleuchte, Sonnenblende, Kleiderhaken, Stauraum. Beidseitig Außenrückspiegel, klappbar. Verstellbarer Komfortfahrersitz mit Sicherheitsgurt. Mech. Vorsteuerung mit starrer Konsole und Joystick. Bei optionaler hydr. Vorsteuerung rechte Armlehne individuell positionierbar, ausgebildet als Konsole mit Joystick. Joystick mit Bedienung für 1./2. Gang, Vor / Rückwärtsgang, 0-Stellung und Differenzialsperre. Frontscheibenbelüftung regulierbar. Motorölheizung mit Wärmetauscher und 2 Stufen Gebläse, Heizleistung regulierbar.

Umluft / Frischluft werden über einen Pollenfilter angesaugt und zu 100% gefiltert. Lenkrad mit Lenksäule und Armaturenbrett per Fußbetätigung in Längsrichtung verstellbar.

Armaturenbrett Basiselektrik:  
 Zentrales Armaturenbrett mit Basiselektrik, Kontrolleuchten, direkte Anzeige Kraftstoff und Betriebsstunden. Ohne Wegfahrsperr, Wartungs- und Fehleranzeige. Optionale Wegfahrsperr funkgesteuert.

ADS - System wahlweise:  
 Optional ATLAS Diagnose System (ADS): zentrales Display, Diagnose und Überwachungssystem, automatische Helligkeitsregelung der Anzeigebeleuchtung. CAN-Bus mit digitalem Datenaustausch. Variable elektronische Wegfahrsperr.

Hydraulische SWE, 3. Steuerkreis, Rückfahr-scheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer vorn optional, geschraubte Abschleppvorrichtung, SIVZO und CE-Abnahme.

## Anbaugeräte:

Umfangreiches Angebot an Anbauwerkzeugen, z. B. Ladeschaufel, Greiferschaufel, Palettengabel, usw.

## Betriebsdaten

	<b>AR 80</b>	<b>AR 70</b>
Schaufelinhalt nach SAE:	1,0 m <sup>3</sup>	1,0 m <sup>3</sup>
Schaufelbreite:	2050 mm	2050 mm
Spurweite:	1640 mm	1640 mm
Laderbreite:	1850 mm	1850 mm
Reißkraft:	6800 daN	6210 daN
Schubkraft:	5250 daN	5250 daN
Kipplast gestreckt:	4162 kg	3900 kg
Kipplast geknickt:	3664 kg	3425 kg
Hubkraft in Bodenlage:	6035 daN	5510 daN
Dienstgewicht:	5600 kg	5440 kg



Radlader

Typ 70/80

Konstruktionsänderungen vorbehalten.  
 Angaben unverbindlich, Geräte sind konform mit neuen europäischen Sicherheits-Richtlinien



F. Weyhausen GMBH & Co. KG  
 Postfach 1763 • D-27784 Wildeshausen  
 Telefon (049) 4431 9810 • Telefax (049) 4431 981139  
 e-Mail: info@f-veyhausen.de  
 http://www.radlader.com

File:Docs\_05-2007/70\_80\_04



ATLAS

RADLADER  
 AR 70/80