

KOMATSU HANOMAG



NEU Radlader

WA470-3

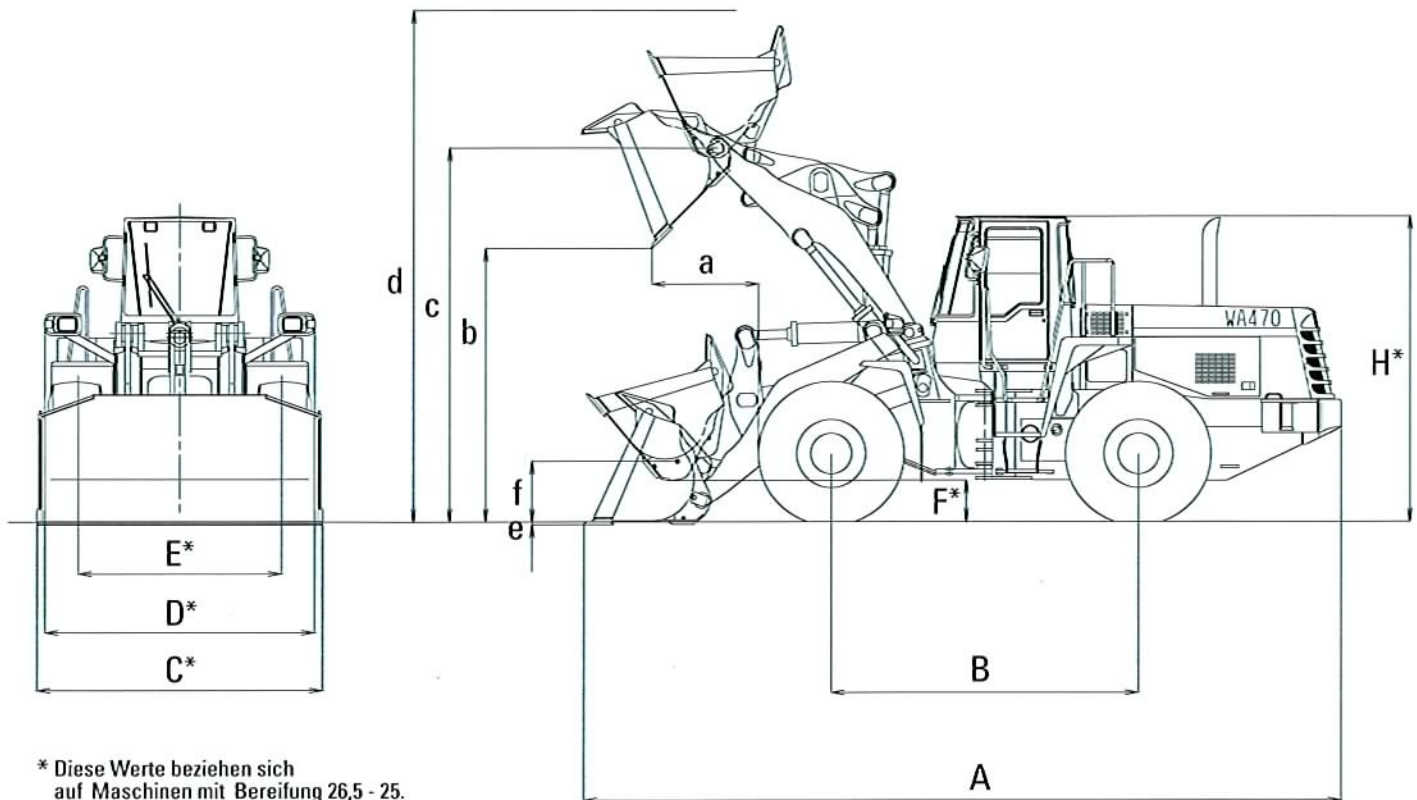
Motorleistung: 194 kW/264 PS (DIN 70020)

Schaufelgrößen: 3,8 - 6,5 m³

Betriebsgewicht: 23,1 t

- 6-Zylinder-Dieselmotor
Hubraum 11 l
- Vollautomatisches
4-Gang-"Softshift"-
Getriebe
- Ölbadlamellen-Bremse,
vollhydraulisch (in den
Radnaben)
- Klimaanlage
- Großer Radstand:
3400 mm
- Komfort-Fahrerkabine
- Elektronisches Kontroll-,
Warn- und Sicherheitssys-
tem mit Monitor (EDIMOS)
- Sonderausstattung:
ALS-Electronic (Automati-
scher-Last-Stabilisator)

Detaillierte Daten und Fakten:



* Diese Werte beziehen sich auf Maschinen mit Bereifung 26,5 - 25.



Abmessungen



Arbeitswerte

Schaufeln						
Schaufelinhalt nach ISO 7546	m ³	4,0	4,0	4,4	4,4	Spezielschaufeln: 3,8 m ³ - Keilschaufel 4,0 m ³ - HD-Schaufel 6,5 m ³ - Leichtgut-Schaufel
Prakt. Füllkapazität (100-120%)	m ³	4,0 - 4,8	4,0 - 4,8	4,4 - 5,3	4,4 - 5,3	
Schaufelbreite	m	3,0	3,2	3,0	3,2	
Schüttgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,6	1,6	Die in der Tabelle aufgezeigten 4,0/4,4 m ³ Serienschau- feln sind auch mit Unter- schraubmessern lieferbar.
Schaufelgewicht ohne Zähne	kg	2.180	2.190	2.230	2.245	
Stat. Kipplast, gerade	kg	17.860	17.950	17.830	17.920	
Stat. Kipplast, 40° geknickt	kg	15.884	15.964	15.857	15.937	
Reißkraft hydraulisch	kN	184	201	184	201	
Hubkraft hydraulisch am Boden	kN	241	244	241	244	
Betriebsgewicht	kg	23.100	23.110	23.150	23.165	
a Reichweite bei 45°	mm	1.260	1.181	1.260	1.181	
b Schütthöhe bei 45°	mm	3.000	3.080	3.000	3.080	
c Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.205	4.205	4.205	4.205	
d Höhe Schaufeloberkante	mm	5.866	5.830	5.900	5.900	
e Einstechtiefe	mm	71	71	71	71	
f Höhe Schaufeltransport	mm	510	510	510	510	
A Länge über alles	mm	8.790	8.645	8.760	8.645	
B Radstand	mm	3.400	3.400	3.400	3.400	
C Schaufelbreite	mm	3.000	3.200	3.000	3.200	
D Breite über Bereifung	mm	2.957	2.957	2.957	2.957	
E Spurbreite	mm	2.210	2.210	2.210	2.210	
F Bodenfreiheit	mm	525	525	525	525	
H Höhe über alles	mm	3.550	3.550	3.550	3.550	



Motor

Fabrikat	KOMATSU
Modell	S6D 125
Typ	Diesel
Leistung bei Motordrehzahl	194 kW/264 PS (DIN 70020) 2200 1/min
Maximales Drehmoment	1050 Nm (DIN 70020)
Zylinderzahl	6
Bohrung/Hub	125/150 mm
Hubraum	11040 cm ³
Verdichtung	15,5 : 1
Verbrennungsverfahren	Direkteinspritzung
Kühlung	Zweikreis-Flüssigkeitskühlung, thermostatgesteuert
Elektrische Anlage	24 Volt
Batterie	2x12 Volt, 143 Ah
Drehstrom-Lichtmaschine	50 Ah
Luftfiltertyp	HD-Trockenluftfilter



Getriebe

Fabrikat	KOMATSU
Typ	vollautomatisches 4-Gang Full Powershift - Getriebe mit „Kick Down“-Schaltung
Wandler-Typ	TCA 38-42
Wandlungsgrad	3,15 : 1



Fahrgeschwindigkeiten

Vorwärts	1. Gang 0	-	6,4 km/h
	2. Gang 0	-	11,6 km/h
	3. Gang 0	-	21,6 km/h
	4. Gang 0	-	37,0 km/h
Rückwärts	1. Gang 0	-	6,7 km/h
	2. Gang 0	-	12,3 km/h
	3. Gang 0	-	22,0 km/h
	4. Gang 0	-	37,5 km/h



Fahrwerk

System	Allradantrieb, Planetenuntersetzung in den Radnaben
Vorderachse	Planetenachse mit Lamellen-Selbstsperrdifferential, 45% Sperrwert
Hinterachse	Planetenachse mit Lamellen-Selbstsperrdifferential, pendelnd aufgehängt, 45% Sperrwert
Pendelwinkel	15° je Seite
Bereifung	26,5 R25 XHA L3, Michelin 26,5 R 25 SPT 8 S, L2, Dunlop 26,5 R 25 SPT 7 LD, L3, Dunlop 26,5-25 PG 6 S, 20 PR, L3, Dunlop 26,5-25 PG 9SD, 24 PR, L5, Dunlop 26,5 R 25 XRD 1 A, L4, Michelin 26,5 R 25 XLD D 2 A, L5, Michelin 26,5 R 25 RL -2+, L2, Goodyear



Bremsen

Betriebsbremse	Hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage, Ölbad-Lamellenbremse in den Radnaben (Allradbremse)
Handbremse	Ölbad-Lamellenbremse im Verteilergetriebe, Federspeicher hydraulisch öffnend



Lenkung

Bauart	hydrostatisch
System	Knicklenkung
Knickgelenk	nachstellfrei
Lenkeinschlag	40° je Seite, hydraulisch begrenzt
Lenkpumpe	
Arbeitsdruck	210 bar
Fördermenge	130 l/min
Kleinster Wendekreis	
Außenkante Räder	6.320 mm
Außenkante Standardschaukel	6.750 mm
Notlenkung	Zusatzpumpe



Hydraulik

System	2-Stufen-Hydraulik, 2-Pumpen-System mit Haupt- und Schalterpumpe
Arbeitsdruck	
Stufe 1	160 bar
Stufe 2	210 bar
Fördermenge	
Stufe 1	416 l
Stufe 2	297 l
Ladezeiten	
Ankippen	1,2 sek
Heben (Vollast)	6,2 sek
Abkippen	1,4 sek
Senken	3,6 sek

Automatische Hubendabschaltung, automatische Grabwinkel-einstellung



Füllmengen

Kraftstoff	400 l
Motoröl	44 l
Kühlsystem	68 l
Wandlergetriebe/ Lastschaltgetriebe	60 l
Vorderachse	65 l
Hinterachse	65 l
Arbeitshydraulik/ Bremsanlage	240 l



Standardausrüstung

Doppeltürige, schallisolierte Komfort-Kabine (ROPS-Rahmen/FOPS)
 ▪ versenkbare Türscheiben ▪ 2 Halogen-Hauptscheinwerfer ▪ je 2 Halogen-Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten ▪ Klimaanlage (FCKW-frei)
 ▪ Vandalismus-Schutz ▪ Getriebeautomatik mit zusätzlicher Kick-Down-Schaltung ▪ Zweihebel-Hydraulikbedienung ▪ Selbstsperrdifferential in Vorder- und Hinterachse ▪ Notlenkanlage ▪ elektronisches Überwachungssystem (EDIMOS) ▪ Automatisches Power-Speed-Hydrauliksystem (APS-System) ▪ automatische Grabwinkeleinstellung (return to dig) ▪ Hubendabschaltung ▪ Bereifung 26,5 R 25 (radial) ▪ gesamte Ladekinematik - Lagerstellen abgedichtet ▪ integrierte Schallauskleidung ▪ STVZO
 Der WA 470-3 ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Berufsgenossenschaft ausgerüstet und entspricht in den Emissionsrichtwerten den Vorschriften der internationalen Norm ISO 6393 und der EG-Richtlinie 86/662/EWG.



Sonderausrüstung

Elektronisch gesteuerter Laststabilisator (ALS-Electronic) ▪ Stereo-Kassettenradio ▪ 3-fach Steuergerät ▪ Einhebel-Hydraulikbedienung
 ▪ Wiegeeinrichtung ▪ Rückfahrwarnanlage ▪ zusätzliches Gegengewicht (400 kg) ▪ Zentralschmieranlage ▪ Sonderfarbe ▪ Fels- und Spezialschaukeln ▪ Spezialreifen (z.B. Fels, Recycling, Sand, Ton etc.)
 ▪ Reifenschutzketten ▪ Steinschlag-Schutzgitter ▪ Katalysator

Der neue Radlader WA 470-3 – das Beste aus zwei Welten: Die neue Kraft für mehr Leistung.

Synergien zu Ihrem Nutzen.

Der Radlader WA 470-3 ist das erste integrierte Produkt von KOMATSU und HANOMAG, das in Hannover gebaut wird. In jeder Maschine steckt das Know-how zweier Welten. Weil jedes Unternehmen seine besten Erfahrungen eingebracht hat. In der Entwicklung, im Engineering, in der Fertigung. Es konnte eine beispielhafte Qualität in allen Leistungsbereichen realisiert werden.

Stark. Wirklich stark.

Der WA 470-3 kombiniert große Hub- und Reißkräfte mit hoher Flexibilität. Seine robuste, bullige Konstruktion, eine kraftvolle Motorauslegung und eine „intelligente“ Hydraulik – das APS-System – gehen einher mit einem Schaufelladevermögen von 3,8 bis 6,5 Kubikmetern. Eine Synthese, die auf härteste Beanspruchung und Dauerleistung bei Minimierung von Ausfallzeiten ausgelegt ist.

Ein gestandener Produktions- und Verladearbeiter.

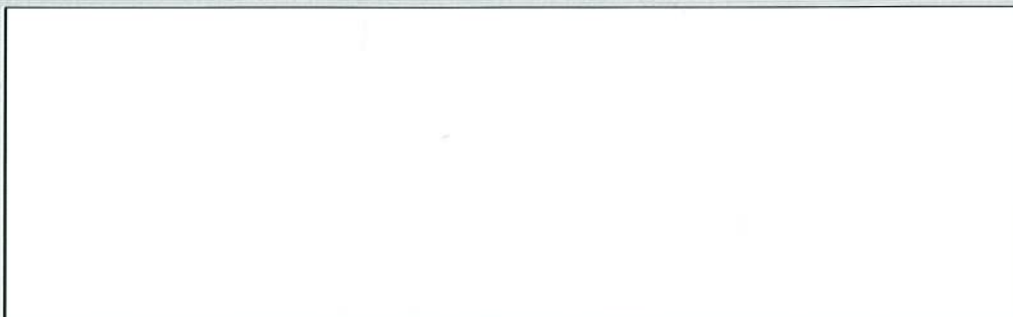
Überall, wo Kraft und Wendigkeit gefragt sind, ist der WA 470-3 zu Hause. Die Maschine ist an der Wand so unentbehrlich, wie im Steinbruch, im Bergbau oder bei Schwerstarbeiten in der Kiesgewinnung.

Der Komfort kommt nicht zu kurz.

Geräuscharm, Klimaanlage und beste Ergonomie im Fahrerhaus. Ein Fahrkomfort, der

fast dem eines Pkw's entspricht und eine schwingungsarm ausgewogene Lastverteilung mit ALS-Electronic schaffen beste Voraussetzungen für ein gutes Arbeitsklima, das selbst nach Stunden nicht zu Ermüdungen führt.

Alles in allem stellt der WA 470-3 ein schönes Stück Spitzentechnologie dar, das rundherum sein Geld wert ist. Und sich während eines langen Maschinenlebens mehr als bezahlt macht.



Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

HANOMAG Aktiengesellschaft

Postfach 91 1325
30433 Hannover
Germany

Telefon 05 11/45 09-0
Telex 923 381
Telefax 05 11/45 09-185

4980 430 M1