



KOMATSU
Shaping the world of tomorrow

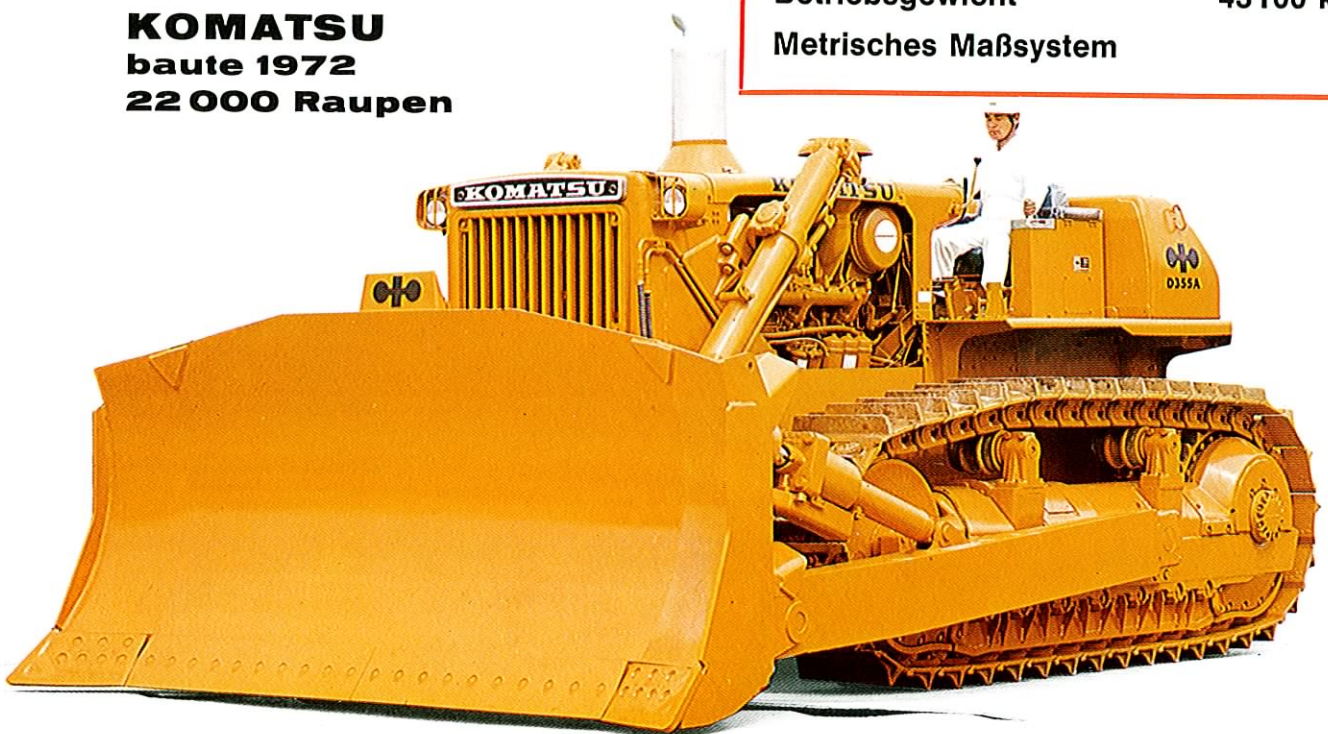
D355A

PLANIERRAUPE

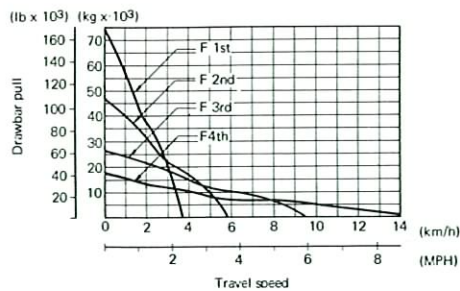
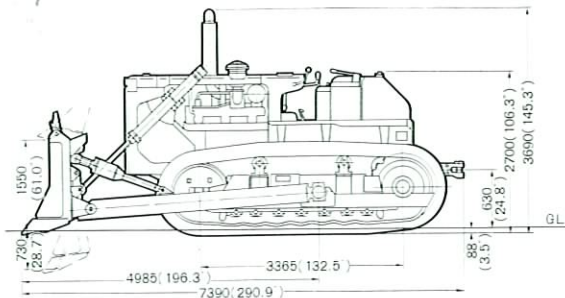
TORQFLOW

KOMATSU
baute 1972
22 000 Raupen

Leistung am Schwungrad 410 DIN-PS
Betriebsgewicht 43100 kg
Metrisches Maßsystem



- 410 PS KOMATSU-Diesel-Motor mit **Direkteinspritzung** und Turbolader
- **8-Gang Powershift-Getriebe** und **Drehmomentwandler**
- **Selbstnachstellende** ölgekühlte Lenkkupplungen, hydraulisch betätigt
- **Ölgekühlte** robuste Lenkbremsen, hydraulisch unterstützt
- **Planeten-Endantriebe** für schwerste Einsätze ausgelegt
- Antriebsräder mit **angeschraubten, mehrteiligen Zahnkränzen** ermöglichen schnelles Auswechseln ohne Demontage der Ketten oder Laufwerksrahmen
- **7-Rollen-Fahrwerk** serienmäßig, lebensdauer geschmiert
- **Abgedichtete Ketten** erhöhen Lebensdauer von Bolzen und Büchsen bis zu 30 %
- Bodenplatten bis **710 mm** Breite erhältlich, extra starke **Felsplatten** auf Wunsch
- Große Auswahl an Zusatzausrüstungen wie U-Schild, Pusher-Platte, 1-Zahn-**GIGANT**-Aufreißer mit hydraulischer Schnittwinkelverstellung und Pin-Puller,
- Kelley-Aufreißer, Fahrerhaus, Heizung u. a. m.



Technische Daten der D355A

MOTOR

Hersteller KOMATSU, LTD.
 Type KOMATSU-Diesel S6D 155-4C
 Leistung am Schwungrad 410 DIN-PS
 Drehzahl 2 000 U/min
 Max. Drehmoment bei 1 400 U/min 163 mkp
 Bohrung/Hub 155/170 mm
 Zylinderzahl 6
 Hubraum 19,26 ltr.
 Schmierung Druckumlauf

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG

Batterie zweimal 12 V-200 Ah
 Lichtmaschine 24 V
 Anlasser 24 V/11 kW

KRAFTÜBERTRAGUNG

Drehmomentwandler 1-stufig
 Planetenlastschaltgetriebe mit Druckumlaufschmierung und hydraulisch betätigten Kupplungen.

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

| | vorwärts | | rückwärts | |
|---------|----------|--------|-----------|------|
| | km/h | km/h | km/h | km/h |
| 1. Gang | 0- 3,7 | 0- 3,6 | | |
| 2. Gang | 0- 5,7 | 0- 5,6 | | |
| 3. Gang | 0- 9,6 | 0- 9,5 | | |
| 4. Gang | 0-14,8 | 0-14,6 | | |

LENKUNG

Lenkbremsen ölgekühlte Bandbremsen, fußbetätigt, hydraulisch unterstützt
 Lenkkupplungen handbetätigte Mehrscheiben-Ölbadekupplungen, hydraulisch betätigt, nachstellfrei

FAHRWERK

Abgedichtetes Kettenlaufwerk mit beidseitig 7 Laufrollen und 2 Stützrollen, Lebenszeitschmierung, wartungsfrei, hydraulischer Kettenspanner.
 Spurweite 2 260 mm
 Anzahl der Bodenplatten je Seite 39
 Breite der Standardbodenplatten 610 mm
 Bodenauflagefläche 41 050 cm²

Bodendruck 1 050 g/cm²
 Bodenfreiheit 565 mm

BETRIEBSDATEN

Dienstgewicht mit Brustschild u. Tilt-Zylinder 43 100 kg
 Max. Zugkraft s. Diagramm

ABMESSUNGEN MIT BRUSTSCHILD

Höhe (ohne Auspuff) 2 700 mm
 Breite (mit Schild) 4 315 mm
 Transportbreite (Schild abgebaut) 3 020 mm
 Länge (Schild am Boden) 7 390 mm
 Schürftiefe unter Planum 730 mm
 Hubhöhe über Planum 1 550 mm
 Seitliche Überhöhung max. 1 000 mm

PLANIEREINRICHTUNG

Brustschild mit Tilt-Zylinder
 Breite 4 315 mm
 Höhe 1 840 mm

HYDRAULIKANLAGE

Zwei Hubzylinder doppelt beaufschlagt, hart verchromte Kolbenstangen, Steuerventile im Hydrauliktank eingebaut, Zahnradpumpe mit direktem Antrieb von der Motorschwungscheibe, Hauptstromfilter.
 Pumpenleistung bei 2 000 U/min 394 ltr./min
 Max. Arbeitsdruck 140 kg/cm²

FULLMENGEN

Kraftstofftank 750 ltr.
 Hydrauliktank 280 ltr.
 Kühlanlage 140 ltr.
 Kurbelgehäuse 56 ltr.
 Endantrieb je 68 ltr.

Konstruktive Änderungen jederzeit vorbehalten.

D355A-0002-SA

NICHIMEN KOMATSU BAUMASCHINEN
608 Groß-Gerau · Odenwaldstraße 21
Telefon: (061 52) 77 71 · Telex: 04 191 142



Head Office: No. 3-6, 2-chome, Akasaka, Minato-ku, Tokyo, Japan
 Cable Address: KOMATSULTD TOKYO Telex No.: J22812, J24967
 Phone No.: TOKYO 584-7111