

TECHNISCHE DATEN D58E-1

Die Datenangaben in () gelten für Maschinen mit innengeführtem Schwenk-Tilt-Schild (PAT-Schild)

MOTOR

Der Komatsu 6D125-1 ist ein wassergekühlter 6 Zylinder 4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung. Mit einem Hub von 150 mm und einer Bohrung von 125 mm verfügt der Motor über einen Hubraum von 11,0 l.

97 kW (132 PS) bei 1900 min⁻¹ (DIN 6270)

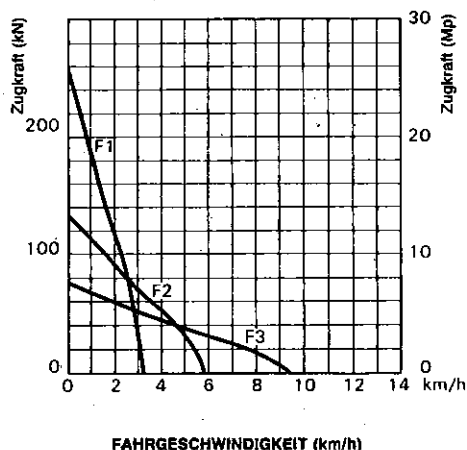
Merkmale: Direkteinspritzung; 4 Ventile pro Zylinder, Einzelzylinderköpfe; mechanischer, stufenloser Drehzahlregler; Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe und Hauptstromfilter; Schraubpatronenfilter zur einfachen Wartung; Trockenluftfilter mit Sicherheitselement und automatischer Staubvorabscheidung für verlängerte Serviceintervalle, Verschmutzungsanzeige; Korrosionsschutzfilter im Kühlwasserkreislauf; zuverlässige elektrische Beheizung der Ansaugluft für exzellente Kaltstarteigenschaften; 7,5 kW/24 V Anlasser; 24 V/13 A Drehstromlichtmaschine, 2 x 12 V/150 Ah-Batterien.

TORQFLOW-KRAFTÜBERTRAGUNG

Das KOMATSU-TORQFLOW-System kombiniert große Schubkraft, hohen Wirkungsgrad und optimalen Bedienungskomfort. Es besteht aus einem ölgekühlten, dreiteiligen Drehmomentwandler (einstufig, einphasig) und aus einem zwangsgeschmierten Planeten-Lastschaltgetriebe mit hydraulisch gesteuerten Mehrscheibenkupplungen. Die Fahrtrichtungs- und Fahrstufenwahl erfolgt problemlos mit nur einem Schalthebel. Ein Negativ-Gaspedal ermöglicht eine gefühlvolle Verringerung der Geschwindigkeit ohne zusätzlichen Schaltaufwand.

Fahrgeschwindigkeit bei Motornendrehzahl	Vorwärts	Rückwärts
1. Fahrstufe	0 - 3,2 km/h	0 - 3,9 km/h
2. Fahrstufe	0 - 5,9 km/h	0 - 7,1 km/h
3. Fahrstufe	0 - 9,8 km/h	0 - 11,9 km/h

Zugkraft-Diagramm



Die nutzbare Zughakenkraft ist von den jeweiligen Einsatzbedingungen abhängig!

LENK-BREMSSYSTEM

Die nassen, hydraulisch betätigten, nachstellfreien Mehrscheibenkupplungen und die in Öl laufenden Bandbremsen sind zur Bedienungsvereinfachung über die Lenkhebel gekoppelt. Die hängend angeordneten Bremspedale sind außerdem ineinander verschränkt und erlauben durch leicht ansprechende Servounterstützung zusätzlich das sichere Abbremsen der Maschine mit nur einem Fuß.

ENDANTRIEB

Die doppelt untersetzten Stirnrad-Endantriebe mindern die Belastungen auf die kraftübertragenden Bauteile erheblich. Die auf extreme Beanspruchung ausgelegten Kettenantriebsräder haben aufgeschraubte Segmente, die leicht austauschbar sind.

LAUFWERK

Die große Spurweite von 1880 (1950) mm in Verbindung mit einem tiefliegenden Schwerpunkt verleiht der Maschine eine überragende Hangsicherheit.

Laufrollenrahmen und Aufhängung

Die aus hochwertigen Stahlprofilen in Kastenbauweise verschweißten Laufrollenrahmen sind über eine hochvergütete, federnde Pendeltraverse und überdimensionierte Faustlager mit dem Hauptraahmen verbunden. Harte Stöße werden zusätzlich durch wartungsfreie Gummielemente abgefangen.

Kettenrollen und Leiträder

Die Lauf- und Stützrollen sowie die Leiträder sind durch Gleitringdichtungen vollständig abgedichtet und somit lebensdauer-geschmiert.

Anzahl der Laufrollen je Seite 7 (6)
Anzahl der Stützrollen je Seite 2

Die in einem Stück gegossenen, extrem verschleißfesten Leiträder sind mit Gleitkufen im Laufwerksrahmen geführt und werden über hydraulische Kettenspannzylinder und starke Rückprallfedern gespannt.

Laufwerkskette

Die speziell entwickelte, ölgeschmierte KOMATSU-Kette mit teilbaren Endgliedern ist leicht zu demontieren bzw. zu montieren.
Anzahl der Bodenplatten je Seite 42
Steghöhe der Einsteg-Bodenplatten 50 mm
Bodenplattenbreite (Standard) 560 mm
Bodenauflagefläche 27500 cm²
Statische Bodenbelastung 527 (542) g/cm²

SCHMIER- UND KÜHLMITTEL (Nachfüllmengen)

Kühlsystem 52 l
Kraftstofftank 250 l
Motor 26 l
Dämpfer 1,3 l
Wandler und Getriebe 34 l
Lenkkupplungs- und Teller-Kegelradgehäuse 58 l
Endantrieb je Seite 13 (14) l
Hydrauliktank 65 l

BETRIEBSGEWICHT

Betriebsgewicht einschließlich, ROPS-Kabine, Brust-Tilt-Schild 3185 mm breit, Schmiermittel, Kühlwasser und Kraftstoff ca. 14500 kg (14900 kg).

HYDRAULIKSYSTEM

Die Hydrauliksteuerschieber und Ventile befinden sich im Hydrauliktank. Die Zahnradpumpe der Arbeitshydraulik ist am Motor angeflanscht.

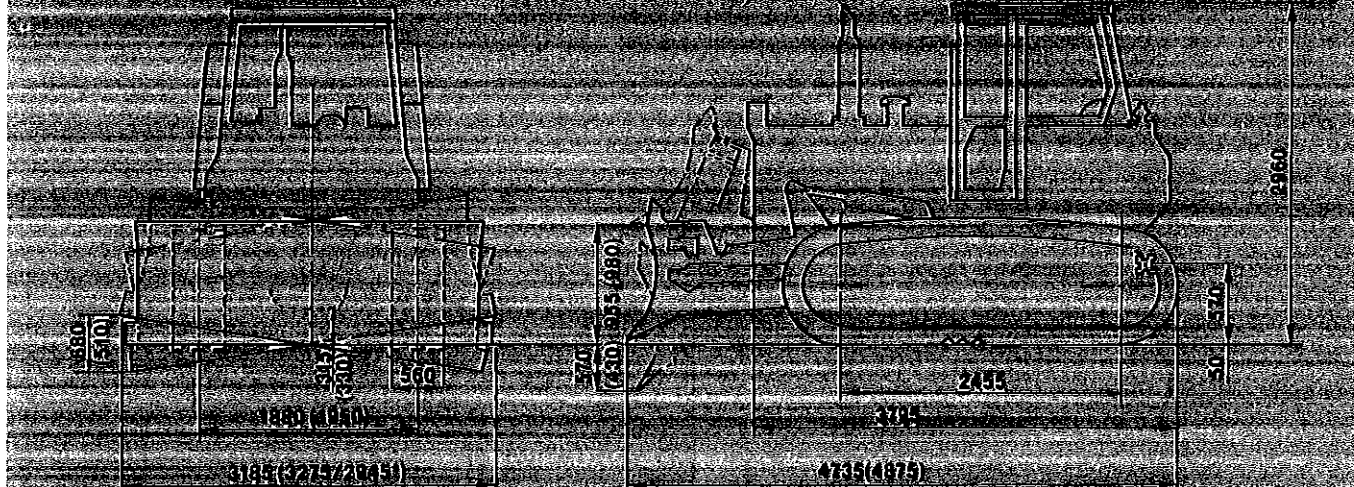
Förderleistung bei Motornendrehzahl 181 l/min
Überdruckventileinstellung 140 (165) bar
Die Einhebel-Steuerung des Schildes macht feinfühliges und genaues Planieren möglich.

Die Kolbenstangen der doppelt wirkenden Hydraulikzylinder sind hartverchromt.

Hubzylinder 2 x 90 (120) mm Kolben Ø
Tiltzylinder 1 x 160 (150) mm Kolben Ø
Schwenkzylinder 2 x 120 mm Kolben Ø
Hubzylinder für Heckaufreißer 1 x 160 mm Kolben Ø

ABMESSUNGEN mit Brust-Tilt-Schild (mit hydr. Schwenk-Tilt-Schild)

Abmessungen in mm



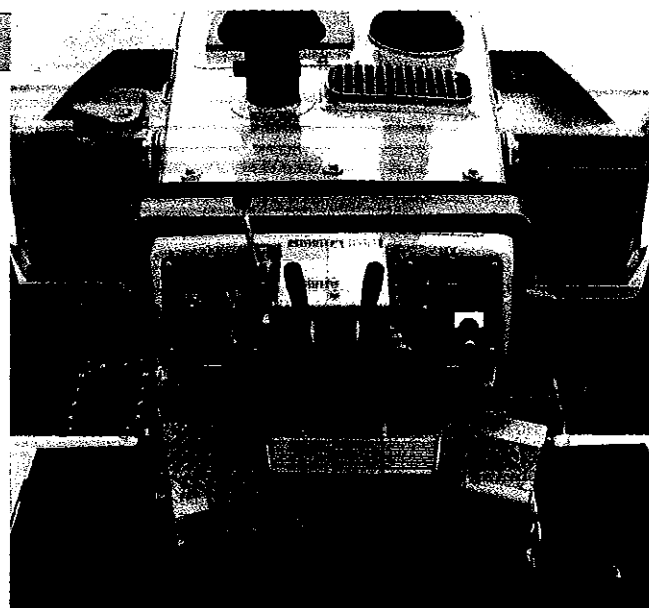
Bodenfreiheit 315 (330) mm geschwenkt
Die Datenangaben in () gelten für Maschinen mit innengeführtem Schwenk-Tilt-Schild (Pat-Schild)

KABINE

Die großräumige Sicherheitskabine (ROPS + FOPS) ermöglicht eine einwandfreie Rundumsicht. Durch die leichtgängigen und körpergerecht angeordneten Bedienelemente in Verbindung mit dem gepolsterten Schwingsitz, der sich in weiten Bereichen auf Fahrergröße und -gewicht einstellen läßt, wird die geräuschisolierte Kabine zu einem angenehmen Arbeitsplatz — eine wichtige Voraussetzung für konzentrierte Arbeitsleistung.

Über die griffgünstig angeordneten Lenk-Bremshebel und die hängend angebrachten, ineinander verschränkten Bremspedale, ist die Maschine leicht und präzise zu steuern.

Die notwendigen Anzeigeeinstrumente sowie Kontrolleuchten sind günstig im Blickfeld des Fahrers angeordnet.



STANDARDAUSRÜSTUNG

- TORQFLOW-Getriebe
- Einphasiger Drehmomentwandler
- Brust-Tilt-Schild 3185 mm
- Inline-Kühler, an Scharnieren befestigter Kühlergrill
- Drucklüfter
- 560 mm-Einstieg-Bodenplatten
- Ölgeschmierte Ketten
- Hydraulische Kettenspanner
- Kettenführung vorn und hinten
- Turas mit aufgeschraubten Segmenten
- Gasreduzierpedal
- Verstärkte vordere Bodenwanne
- 24 V (2 x 12 V) 150 Ah-Batterien
- 24 V 13 A-Drehstromlichtmaschine
- 24 V, 7,5 kW-Anlasser
- 4 Front- und 1 Heckscheinwerfer
- Trockenluftfilter mit automatischer Vorabscheidung und Verschmutzungsanzeige im Armaturenbrett
- Ausrüstung gemäß TBG
- ROPS- und FOPS-Kabine
- Kabinenheizung
- Ölgedämpfter, verstellbarer Fahrersitz
- Anhängervorrichtung
- Werkzeugsatz

ARBEITSAUSRÜSTUNG

Der Schild hat durch seine besondere Formgebung außergewöhnliche Schneid-, Planier- und Abrolleigenschaften. Er besteht aus einer vielfach verstärkten Kastenkonstruktion, für die hochzugfeste Stahlqualitäten verwendet werden, die extrem verschleißfest sind. Sämtliche Gelenke der Schildausrüstung sind robuste, sphärische Lager, die nur alle 250 Betriebsstunden gewartet werden müssen. Die Tiltleitungen sind beim Standard-Planierschild im linken Schubarm verlegt und dadurch vollkommen geschützt.

	Gesamtlänge mit Schild (mm)	Schildkapazität* (m³)	Schild-Breite x Höhe (mm)	Hubhöhe über Planum (mm)	Schürftiefe unter Planum (mm)	Tiltweg (mm)	Ausrüstungsgewicht		Anteil an der stat. Bodenbelastung (g/cm²)
							Schildausrüstung (kg)	Hydraulikeinheiten (kg)	
Brust-Tilt-Schild	4735	2,70	3185 x 1075	955	570	680	1630	370	100
PAT-Schild	4875	2,8	3275 x 1030	980	430	510	2360	480	103

* nach SAE J 1265

SONDERAUSRÜSTUNG

HECKAUFRÜSSER

Der hydraulisch gesteuerte Parallelogramm-Dreizahn-Heckaufreißer ist robust konstruiert.

Der Schnittwinkel ist in 2 Positionen einstellbar.

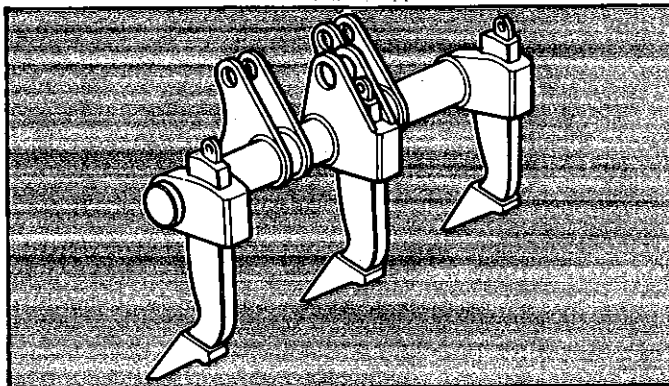
Die Reißtiefe ist in 3 Positionen einstellbar.

Mehrgewicht einschließlich Steuereinheit 1700 kg

Zusätzliche statische Bodenbelastung 70 g/cm²

Max. Hubhöhe über Planum 525 mm

Max. Reißtiefe 565 mm



WEITERE SONDERAUSRÜSTUNGEN

wie z.B. andere Bodenplatten (510 mm, 460 mm), Seilwinde, Pendelzugvorrichtung, Laufrollenschutz, Frontzughaken, usw. auf Anfrage.

Gerhard Schwickert
Baumaschinen und Nutzfahrzeuge GmbH
Bertramstraße 1
31863 Coppenbrügge
Tel. (05156) 784-0
Fax (05156) 784-29

Über die in Ihrem Gebiet verfügbaren Ausrüstungen und Sonderausrüstungen gibt Ihnen der zuständige KOMATSU-Händler gerne Auskunft. Die Maschine ist von der Tiefbauberufsgenossenschaft (Bundesrepublik Deutschland) geprüft und abgenommen. Die entsprechende Ausführung enthält serienmäßig Ausrüstungsmerkmale, die auf den Abbildungen z.T. nicht ersichtlich sind (z.B. Schwingsitz, Spiegel, Haltegriffe, Warnschilder usw.).

Qualität kommt von Komatsu

IHR KOMATSU-PARTNER :

SCHWICKERT

**Gerhard Schwickert
Baumaschinen und
Nutzfahrzeuge GmbH**

Bertramstraße 1 Tel. (05156) 784-0
31863 Coppenbrügge Fax (05156) 784-29

B 95 - 0
(02 31) 21 84 61
I 51) 85 26
60 35
Tel. (0 27 32) 70 81
I) 5 50 18

KOMATSU EUROPE N.V./S.A. Mechelsesteenweg 586 - B 1800 VILVOORDE (BELGIUM) - Tel. (+32)2/254 04 11
Fax (+32)2/252 19 81 - Telex 24.380 Eukom b - Cable: KOMASEI, Bru B

KYO88 - D58E-1-RG1