

Technische Beschreibung Planierraupe

PR 752
Litronic®

Motorleistung 243 kW/330 PS

Einsatzgewicht 34,2 – 40,5 t

Hydrostatischer Fahrantrieb mit elektronischer Steuerung



LIEBHERR

So baut man Raupen.

Der emissionsoptimierte Motor.

Das Herzstück der PR 752 Litronic ist der robuste, turboaufgeladene Liebherr-Dieselmotor mit einer Leistung von 243 kW. Liebherr-Dieselmotoren sind in ihrer Charakteristik speziell für den Baumaschineneinsatz abgestimmt und garantieren deshalb eine hohe Betriebssicherheit. Sie sind emissionsoptimiert und durch den sehr niedrigen spezifischen Kraftstoffverbrauch ausgesprochen wirtschaftlich. Die niedrige Nenndrehzahl kommt einerseits der Lebensdauer zugute, andererseits führt sie auch zur Reduzierung der Geräuschemissionen.

Der hydrostatische Antrieb.

Die beiden Ketten werden unabhängig voneinander über je eine Hydraulikpumpe und zwei Hydraulikmotoren hydrostatisch angetrieben. Das Gerät läßt sich mit dem hydrostatischen Antrieb sowohl vorwärts als auch rückwärts stufenlos beschleunigen und verschleißfrei abbremsen. Durch den hydrostatischen Antrieb wird ein permanent hoher Wirkungsgrad erreicht. Außerdem ist eine ausgezeichnete Feinsteuerbarkeit bis hin zum Drehen auf der Stelle mit der Ein-Hebel Bedienung möglich.

Durch den im Fahrgetriebe integrierten Geschwindigkeitswahlschalter ist es dem Fahrer möglich zwischen 3 Geschwindigkeitsbereichen zu wählen. Dies ermöglicht eine ideale Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit an den jeweiligen Einsatz.

Zusätzlich besitzt die PR 752 Litronic ein vom Antriebsstrang völlig unabhängiges Park- und Sicherheitssystem, welches im Endantrieb installiert ist.

Die Kühlung.

Der grobmaschige Kühler ist durchlässig für kleine Partikel, so daß die Gefahr der Zusetzung des Kühlers selbst in schmutzintensiven Einsätzen minimiert wird und immer ein ausreichendes Kühlvolumen zur Verfügung steht.

Die Litronic Steuerung.

Der Fahrtrieb der PR 752 wird über die Litronic gesteuert und kontrolliert. Diese überwacht aktiv den Gerätezustand und greift bei Abweichungen vom Normverhalten in den Fahrtrieb ein. Die integrierte elektronische Grenzlastregelung schützt die Maschine vor Überlastung. Ein exakter Geradeauslauf wird ebenfalls von der Litronic sichergestellt.

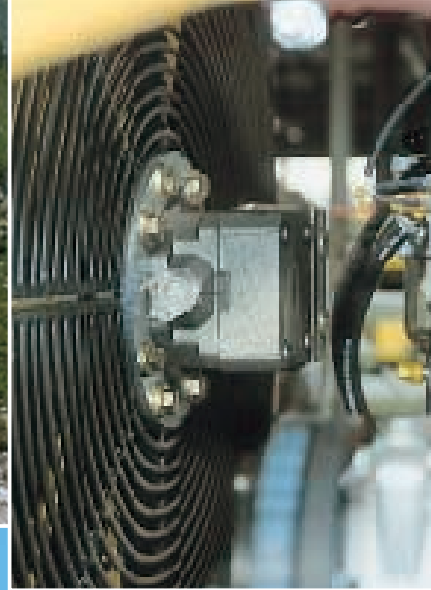


Der Fahrtrieb: Vielseitig und wirtschaftlich



Steigfähigkeit.

Durch den hydrostatischen Fahrtrieb hat die PR 752 Litronic einen äußerst niedrigen Schwerpunkt. Dies verleiht dem Gerät eine exzellente Steig- und Manövrierfähigkeit.



Kühlung.

Wasser- und Ladeluftkühler mit hydraulisch angetriebenem Lüfter sind im Frontbereich der Maschine untergebracht. Ein separater Ölkühler befindet sich in den Behältern am Heck des Gerätes.



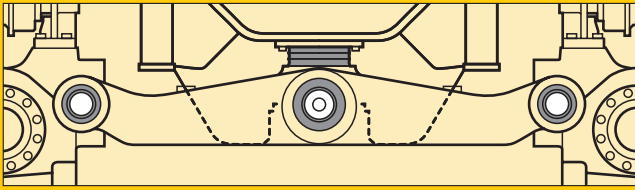
tlich.

Die innovative Laufwerks-Technologie.

Die PR 752 Litronic verfügt über ein speziell entwickeltes Laufwerk, das allen denkbaren Einsatzbedingungen gerecht wird.

Robuste Bauweise war eine wichtige Vorgabe bei der Konstruktion des Laufwerks. Das komplette Laufwerk nimmt die über den Schubrahmen eindringenden Kräfte auf. Diese Kräfte werden anschließend über eine massive vorgelagerte Stützachse in den Hauptrahmen weitergeleitet.

Das Laufwerk ist pendelnd gelagert. Die elastische Lagerung mindert auftretende Schläge und entlastet somit Fahrer und Maschine.



Elastische Laufwerkslagerung.

Durch die ausgewogene Lage des Schwerpunktes erreicht das Gerät eine optimale Kraftübertragung. Durch die große Bodenfreiheit bleibt die volle Funktionalität auch unter extremen Geländebedingungen erhalten.

Die hohe Standzeit des Laufwerks der PR 752 Litronic wird einerseits durch die allgemeinen konstruktiven Vorteile des Standardlaufwerks als auch durch ein großes Verschleißvolumen erreicht.



Laufwerkspendelung.

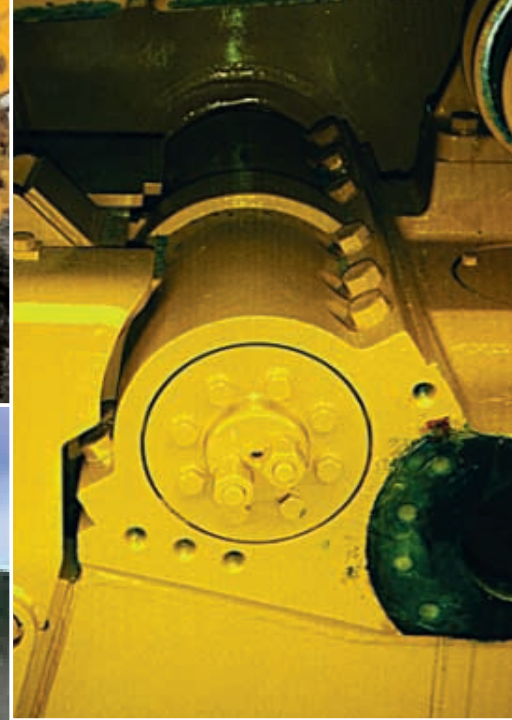
Das Laufwerk ist pendelnd gelagert um eine optimale Zugkraftübertragung zu gewährleisten.



Das Laufwerk: Robust und langlebig.



Starke Laufwerksausführung.
Das komplette Laufwerk nimmt die eindringenden Kräfte auf.



Stützachse.
Die eindringenden Kräfte werden über eine massive Stützachse in den Hauptrahmen geleitet.



Die Arbeitsausrüstung.

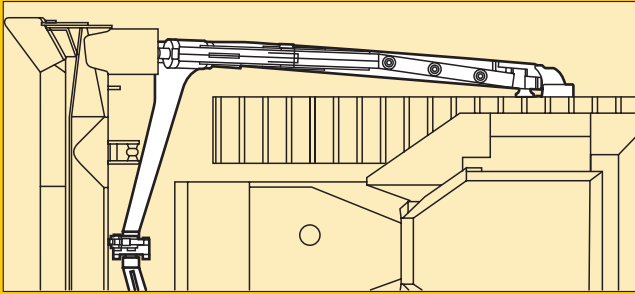
In der Geräteklasse der PR 752 Litronic ist die Robustheit der Arbeitsausrüstung von besonderer Bedeutung für den Gesamtnutzen des Gerätes. Um auch unter schwersten Bedingungen hohe Betriebssicherheit zu gewährleisten, wurde sowohl die Front- als auch die Heckausrüstungen besonders massiv ausgeführt.

Die Arbeitshydraulik.

Die Arbeitshydraulik ist bedarfsgesteuert. Daraus ergibt sich eine optimale Feinsteuerbarkeit der Arbeitsausrüstung, verminderter Treibstoffverbrauch sowie eine geringe thermische Belastung.

Die Frontausrüstung.

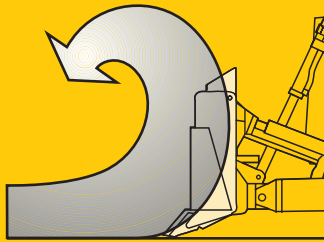
Die L-Konstruktion des Schubrahmens führt zu einer sehr hohen Steifigkeit und gewährleistet eine dauerhaft exakte Einstellung zwischen Schubrahmen und Schild.



Schubrahmen L-Konstruktion.

Die Hydraulikschläuche zu den Tiltzylindern sind zusätzlich geschützt um eine große Betriebssicherheit zu gewährleisten.

Die Liebherr-Planier-
raupenschilde gewährleisten durch ihre konstruktive Gestaltung ein optimales Rollverhalten des zu bewegenden Materials und große Eindringkräfte.



Die Heckausrüstung.

Um auch in den schwersten Einsätzen hohe Betriebssicherheit zu gewährleisten sind die Heckausrüstungen besonders massiv ausgeführt. Neben verschiedenen Aufreißzähnen kann die PR 752 auch mit Seilwinde oder sonstigen Anbauelementen einfach ausgerüstet werden. Der Heckaufreißer wird dabei parallel geführt um im Einsatz einen konstanten Reißwinkel zu gewährleisten. Die Hubzylinder sind durch diese Konstruktion optimal vor Beschädigung geschützt.



Frontausrüstung.

Liebherr bietet für jeden Einsatz die richtige Schildausrüstung. Die serienmäßige mechanische Schnittwinkelverstellung kann optional durch eine hydraulische Verstellung ersetzt werden, was bei schwierigen Bodenverhältnissen von großem Vorteil ist.



Die Ausrüstung: Zuverlässig und leistung



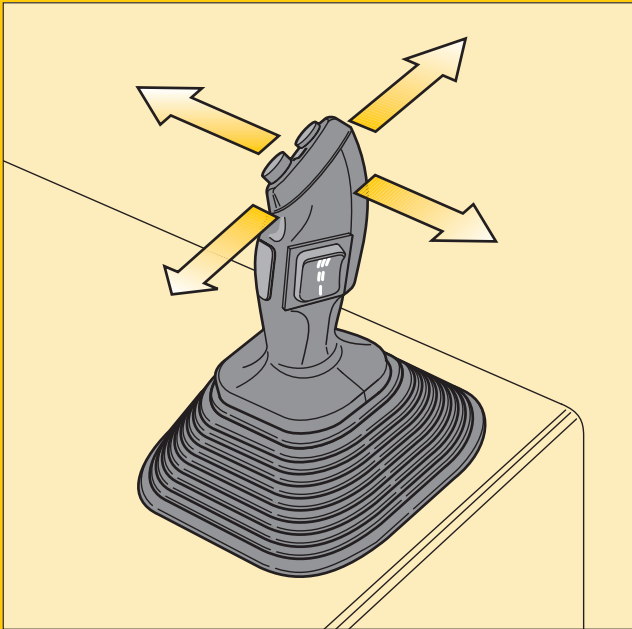
Heckaufreißer.
Der Reißzahn des massiv gebauten Parallelogrammaufreißers kann jederzeit eingesehen werden.

stark.

Die Bedienungs- und Wartungsfreundlichkeit.

Die Kabine der PR 752 Litronic wird allen Ansprüchen für die Handhabung einer modernen Baumaschine gerecht. Sie bietet ein großzügiges Raumangebot, ergonomisch optimierte Bedienelemente, Sicherheit durch integrierte ROPS/FOPS und eine exzellente Sicht auf die Arbeitsausrüstung. Um die Sitzposition des Fahrers beim Heckaufreißereinsatz zu verbessern, ist der Sitz um 15° gedreht worden.

Damit der Fahrer sich voll auf die zu verrichtende Arbeit konzentrieren kann, werden sämtliche Funktionen des Fahretriebes über nur einen Fahrgeber gesteuert.



Ein-Hebel Bedienung.

Die Fahrgeschwindigkeit regelt der Fahrgeber durch Auslenken nach vorne (Vorwärtsfahrt) bzw. nach hinten (Rückwärtsfahrt). Je stärker der Fahrgeber ausgelenkt wird, desto größer wird die Geschwindigkeit. Durch Zurücknehmen des Fahrgebers kann die Maschine feinfühlig bis zum Stillstand abgebremst werden. Eine Kurvenfahrt wird durch seitliches Auslenken des Fahrgebers hervorgerufen.

Um das Fahrverhalten besonders feinfühlig zu regulieren, hat der Fahrer die Möglichkeit zwischen drei Geschwindigkeitsbereichen zu wählen.

Alle Betriebszustände des Gerätes werden durch die Litronic überwacht. Beim Erreichen kritischer Werte wird der Fahrer mit optischen und akustischen Signalen informiert.

Sämtliche Wartungsstellen bei der PR 752 Litronic sind gut zugänglich erreichbar. Durch lange Wartungsintervalle und kurze Wartungszeiten ist ein hoher Wartungskomfort gewährleistet.

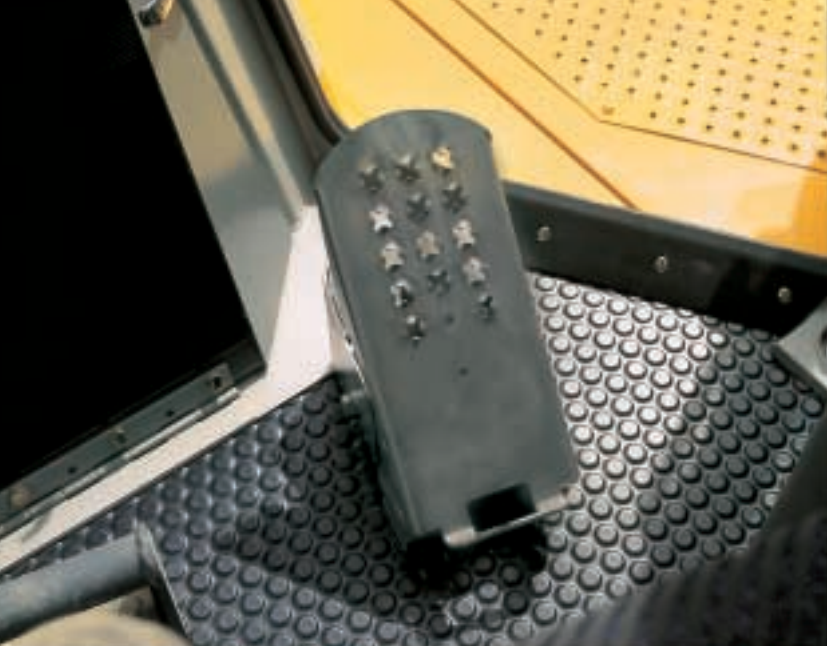


Motorraum.

Sämtliche Wartungsstellen sind über eine Motorseite zugänglich. Dies gewährleistet kurze Wartungszeiten und einen hohen Wartungskomfort.



Der Arbeitsplatz: Übersichtlich und funkt



Inch-/Bremspedal

Auch dieses Pedal kann sowohl die Geschwindigkeit auf 0 km/h stufenlos reduzieren, als auch die Sicherheitsbremsen aktiviert werden.



Gekippte Kabine.

Eine optimale Zugänglichkeit zum Fahrtrieb gewährleistet die kippbare Kabine.



ionell.



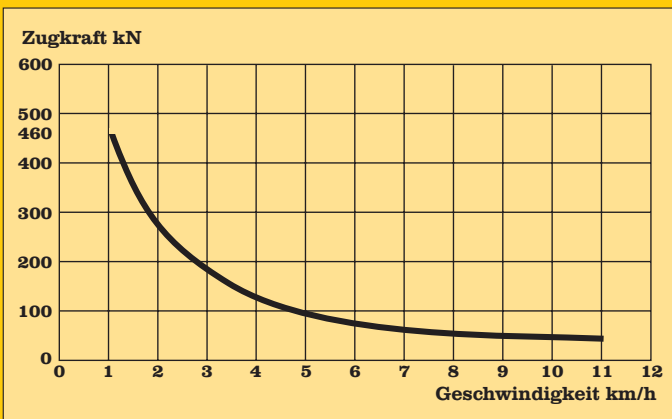
Motor

Liebherr-Dieselmotor	D 9406 TI-E
Leistung nach ISO 9249	243 kW (330 PS) bei 1800 1/min
Hubraum	13,0 l
Bohrung/Hub	135/150 mm
Bauart	6-Zylinder-V-Motor ladeluftgekühlt, Abgasturbolader, Einbau frontseitig
Einspritzung	Direkteinspritzung mit Reiheneinspritz- pumpe, mechanischer Regler
Kraftstofffilter	Vorfilter mit Wasserabscheider und Feinfilter
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Haupt- stromfilterung und integriertem Ölkühler, Schräglagenölwanne, Motorschmierung bis zu einer Schräglage von 45° allseitig
Luftfilterung	Trockenluftfilteranlage mit Vorfilter, Haupt- und Sicherheitselement
Betriebsspannung	24 V
Lichtmaschine	Drehstrom/80 A
Anlasser	9 kW
Zentralsicherung	40 A
Batterie	170 Ah



Fahrtrieb

Bauart	voneinander unabhängiger hydro- statischer Antrieb der Laufwerke
Fördermenge	max. 425 l/min je Pumpe
Druckbegrenzung	Einstellung 420 bar
Fahrgeschwindigkeit	0 - 11 km/h stufenlos vorwärts und rückwärts
Lenkung	hydrostatisch
Betriebsbremse	hydrostatisch
Park-/Sicherheits- bremse	automatische Mehrscheibenbremse in den Endantrieben
Kühlung	Ölkühlung über separaten Kreislauf mit Zahnradpumpe und Kühler
Filterung	Wechselfilterpatrone im Kühlkreislauf
Endantrieb	2stufiges Planetengetriebe



Laufwerk

Bauart	wartungsfreies Traktorenlaufwerk
Lagerung	elastisch über separate Stützachsen und eine Pendelbrücke
Ketten	ölgeschmiert, Kettenspannung durch Federspanner und hydraulischen Spannzylinder, 1-Steg-Bodenplatten ESS
Kettenglieder	44
Turasrad	3 schraubbare Segmente
Laufrollen	7
Tragrollen	2



Steuerung Fahrtrieb

1 Fahrhebel	mit elektrischer Vorsteuerung für alle Fahr- und Lenkbewegungen, inklusive Drehen auf der Stelle
Geschwindigkeits- bereich 1	0 - 4 km/h
Geschwindigkeits- bereich 2	0 - 6,5 km/h
Geschwindigkeits- bereich 3	0 - 11 km/h
Grenzlastregelung	überwacht elektronisch die Drehzahl des Dieselmotors und regelt die Fahrge- schwindigkeit in Abhängigkeit zur Belastung am Motor, auch im Teillastbereich des Dieselmotors wirksam
Geradeausfahrt	elektronisch geregelt
Park-/Sicherheits- bremse	wird bei Null-Stellung des Fahrhebels automatisch wirksam
Sicherheitshebel	zur Abschaltung der kompletten Steuerung für Fahr- und Arbeitshydraulik sowie zur gleichzeitigen Aktivierung der Parkbremse
Notausschaltung	Druckknopf am Instrumentenpult für sofortige Aktivierung der Park-/Sicherheits- bremse
Inch-/Bremspedal	zur Reduktion der Fahrgeschwindigkeit bis auf 0 km/h mit integrierter Bremsfunktion



Arbeitshydraulik

Hydrauliksystem	bedarfsgesteuert (Load-Sensing-Regelung), Schrägscheiben-Verstellpumpe und Druckabschneidung
Fördermenge	max. 336 l/min
Druckbegrenzung	Einstellung 200 bar
Steuerblock	mit 4 Schiebersegmenten
Filterung	Rücklaufilter mit Magnetstab im Hydrauliktank
Steuerung	1 Kreuzschalthebel mit Servosteuerung für Hub- und Tiltfunktionen der Schildausrüstung, elektrisch betätigte Schwimmstellung



Arbeitsausrüstung

Frontseitig	Semi-U-Schild, U-Schild oder mechanisches Schwenkschild mit Tiltfunktion
Heckseitig	Aufreißer, hydr. Seilwinde oder Anhäng- zugvorrichtung
Lagerstellen	wartungsfrei, Ausführung mit gehärteten und geschliffenen Kugelzapfen und Lagerschalen



Fahrerkabine

Kabine	elastisch gelagert, mit integriertem Über- rollschutz ROPS (ISO 3471) und Stein- schlagschutz FOPS (ISO 3449), mit Hand- pumpe 40° nach hinten hochklappbar. Rundum-Sicherheitsverglasung, nach hinten öffnende Kabinentüren
Fahrersitz	allseitig verstellbarer Schwingsitz, auf das Gewicht des Fahrers einstellbar
Überwachung	komplett ausgestattetes Instrumentenpult, rechts vom Fahrersitz
Belüftung	Druckbelüftung mit Frischluftansaugung und Filterung, 3stufiges Gebläse, 8 Luftauslass- düsen, links und hinten Schiebefenster
Heizung	Warmwasserheizung
Schalldruckpegel	80 dB(A) am Arbeitsplatz, nach EG-Richtlinie 86/662/EWG

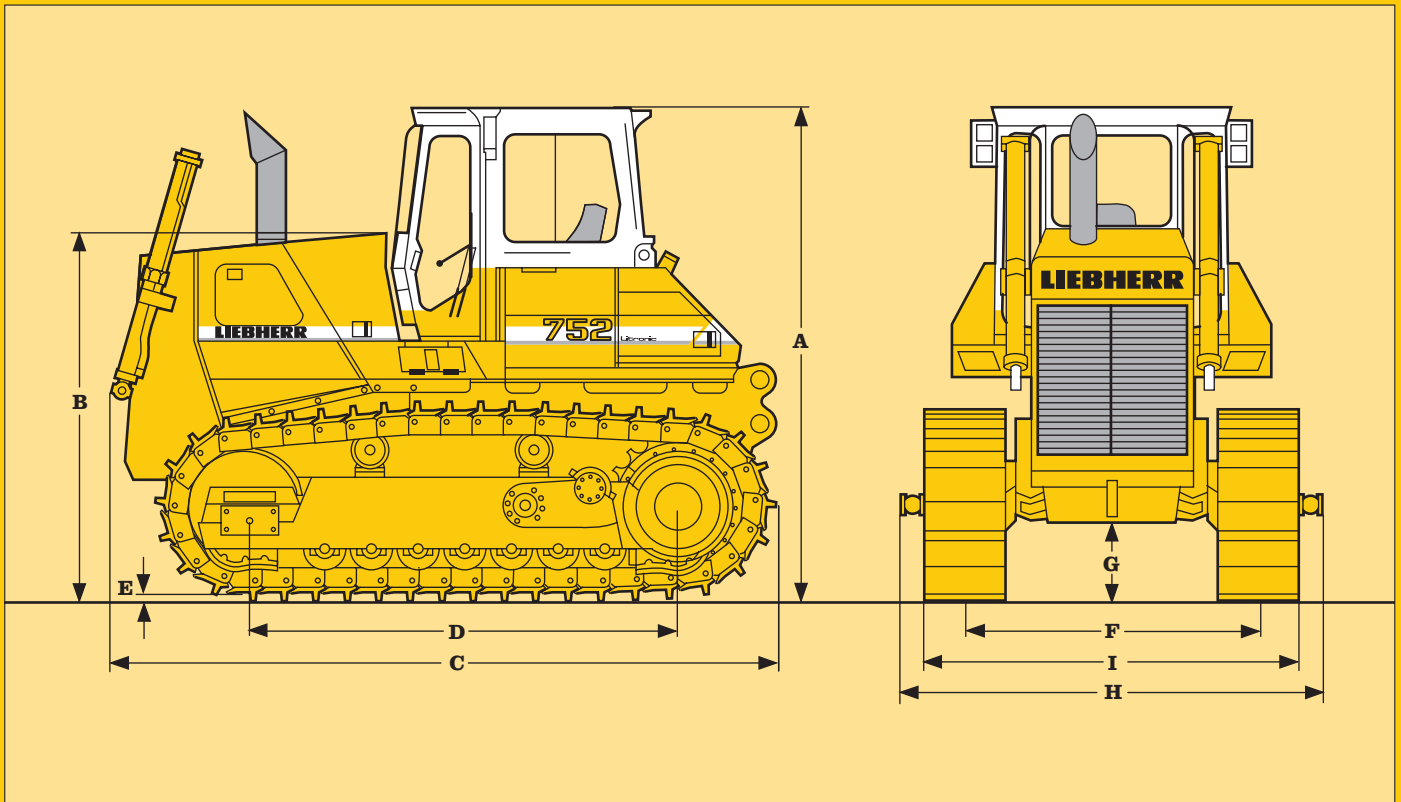


Nachfüllmengen

Kraftstofftank	610 l
Kühlsystem	68 l
Motoröl	24 l
Pumpenverteilergetriebe	6 l
Hydrauliktank	230 l
Endantriebe je	21 l

Technische Daten

Grundgerät



Abmessungen

- A Höhe über Fahrerhaus
- B Höhe über Motorhaube
- C Gesamtlänge ohne Ausrüstung
- D Radstand
- E Steghöhe
- F Spurbreite
- G Bodenfreiheit
- H Breite über Schubrahmenlager
- I Gesamtbreite bei
 - Bodenplattenbreite 560 mm
 - 610 mm
 - 711 mm

- Bodenauflagefläche bei
 - Bodenplattenbreite 560 mm
 - 610 mm
 - 711 mm

mm

3640

2725

4885

3174

84

2180

625

3145

2740

2790

2891

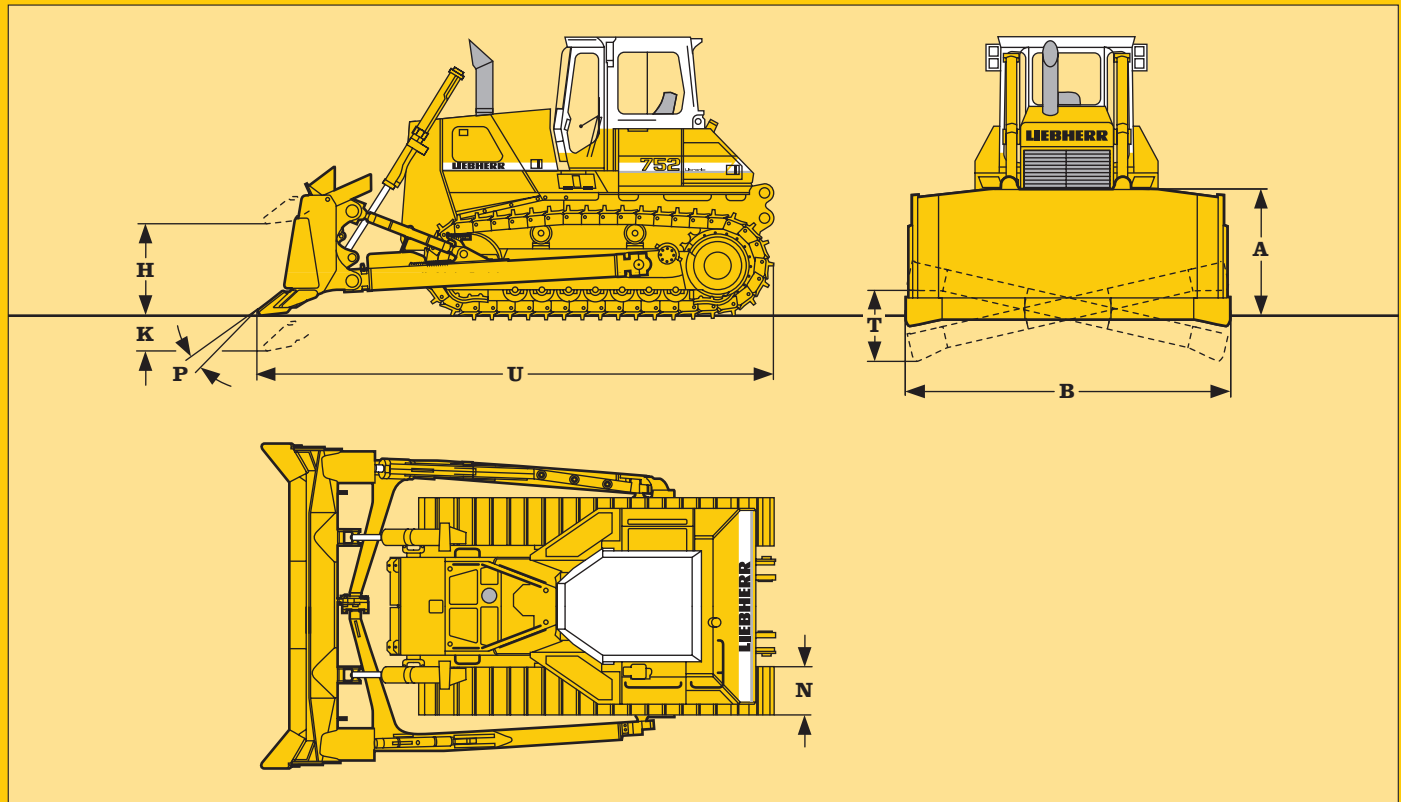
3,55 m²

3,87 m²

4,50 m²

Abmessungen

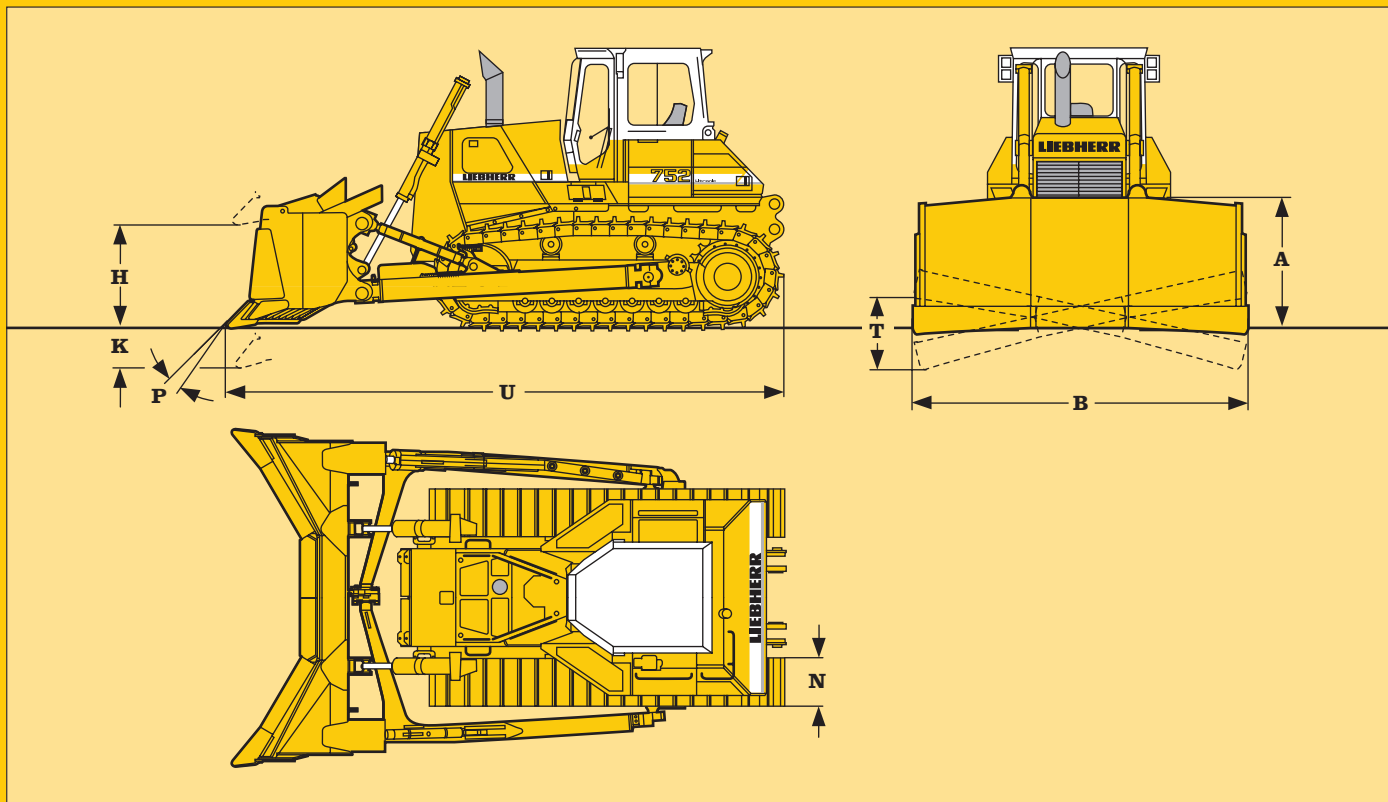
Semi-U-Schild



Schildkapazität	9,54 m³
Abmessungen	mm
A Schildhöhe	1650
B Schildbreite	4200
H Hubhöhe	1400
K Senktiefe	570
P Schnittwinkelverstellung	10°
T Seitliche Überhöhung max.	1000
U Gesamtlänge, Schild gerade	6415
N Bodenplattenbreiten	560/610/711
Einsatzgewicht	kg
Grundgerät mit Schild,	
Bodenplattenbreite 560 mm	34200
610 mm	34400
711 mm	34800
Bodenbelastung	kg/cm²
Grundgerät mit Schild,	
Bodenplattenbreite 560 mm	0,96
610 mm	0,89
711 mm	0,77

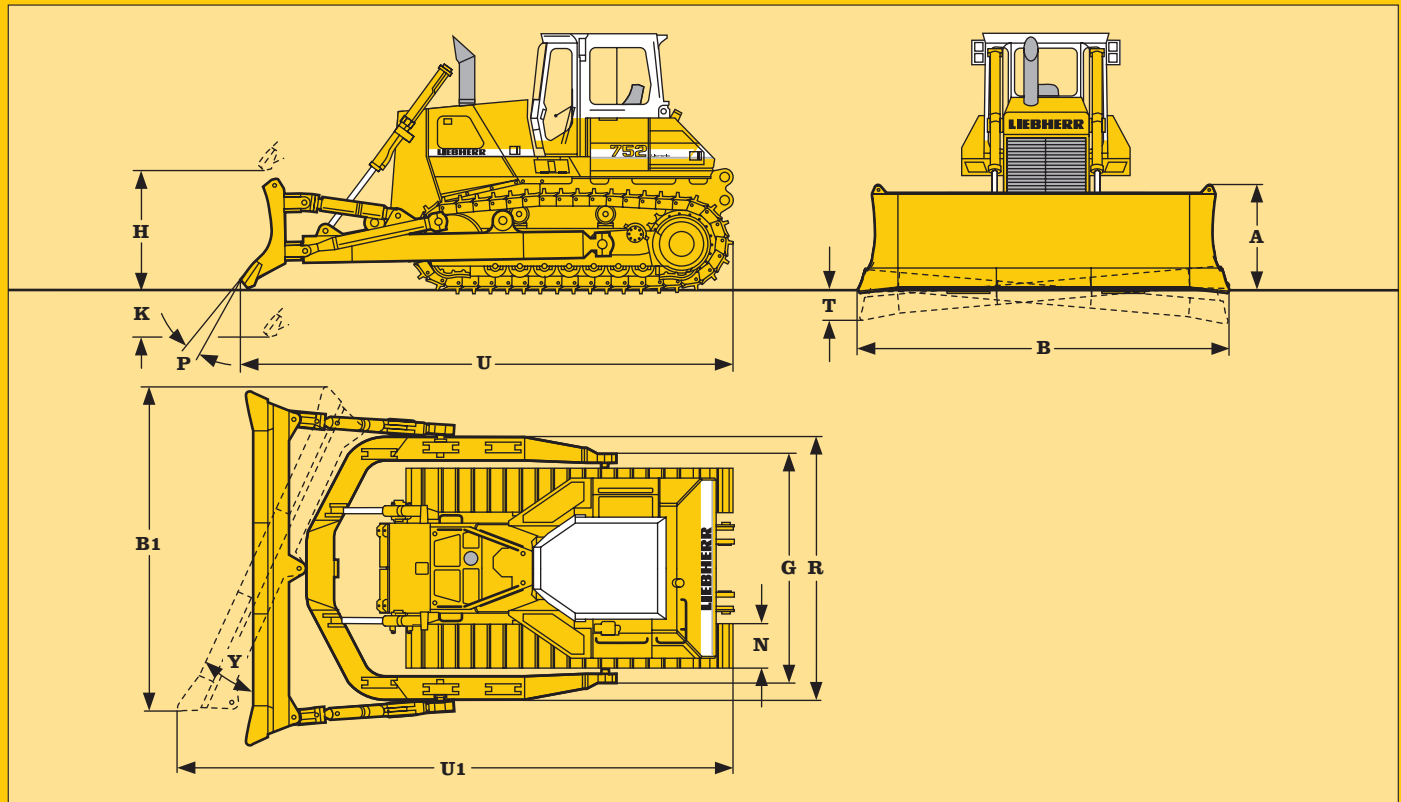
Ausrüstungen

U-Schild



Schildkapazität	11,7 m ³
Abmessungen	mm
A Schildhöhe	1650
B Schildbreite	4325
H Hubhöhe	1400
K Senktiefe	570
P Schnittwinkelverstellung	10°
T Seitliche Überhöhung max.	1025
U Gesamtlänge, Schild gerade	6915
N Bodenplattenbreiten	560/610/711
Einsatzgewicht	kg
Grundgerät mit Schild,	
Bodenplattenbreite 560 mm	35000
610 mm	35200
711 mm	35600
Bodenbelastung	kg/cm ²
Grundgerät mit Schild,	
Bodenplattenbreite 560 mm	0,98
610 mm	0,91
711 mm	0,79

Schwenkschild – mit hydraulischer Tilteinrichtung



Schildkapazität

6,3 m³

Abmessungen

mm

A	Schildhöhe	1300
B	Schildbreite	5030
B1	Transportbreite	4612
H	Hubhöhe	1558
K	Senktiefe	670
P	Schnittwinkelverstellung	10°
Y	Schwenkwinkel	± 25°
T	Seitliche Überhöhung max.	851
G	Breite über Schubrahmenaufhängung	3145
R	Breite über Schubrahmen	3480
U	Gesamtlänge, Schild gerade	6705
U1	Gesamtlänge, Schild geschwenkt	7643
N	Bodenplattenbreiten	560/610/711

560/610/711

Einsatzgewicht

kg

Grundgerät mit Schild,	
Bodenplattenbreite 560 mm	35315
610 mm	35515
711 mm	35915

35315
35515
35915

Bodenbelastung

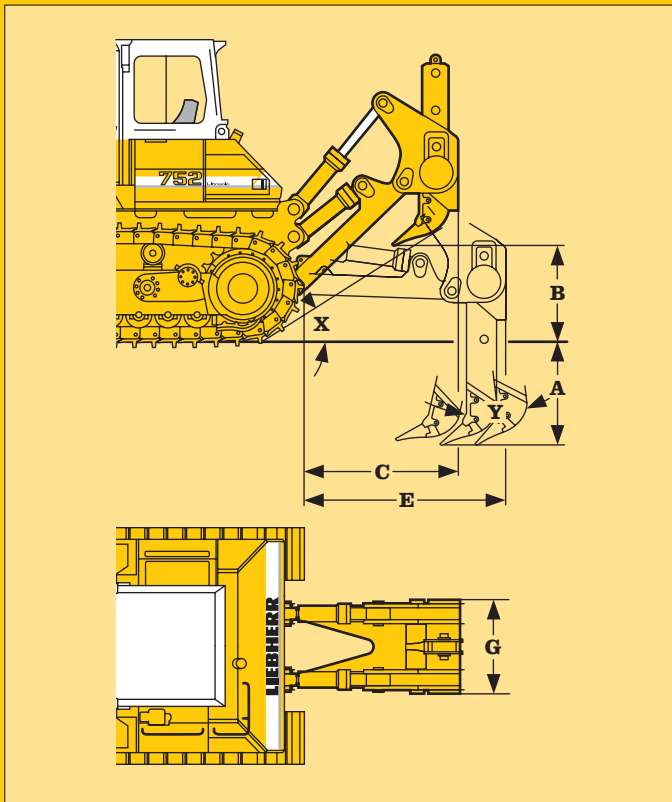
kg/cm²

Grundgerät mit Schild,	
Bodenplattenbreite 560 mm	1,01
610 mm	0,93
711 mm	0,80

1,01
0,93
0,80

Ausrüstungen

Parallelogramm-Einzahnaufreißer



Bauart

Parallelogramm-Aufreißer mit hydraulischer Reißwinkelverstellung
Zahnspitzen: ESCO

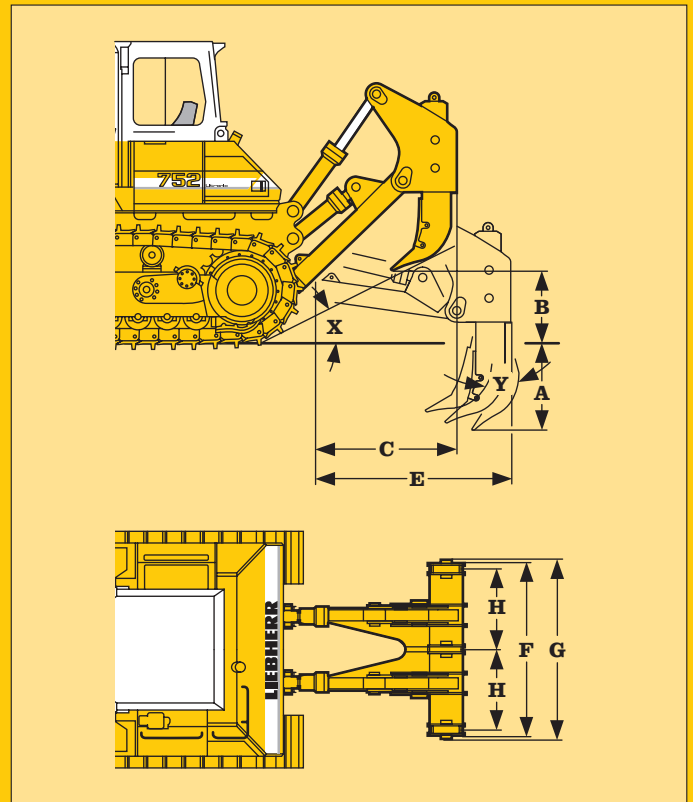
Abmessungen

	mm
A Reißtiefe max.	1200
B Hubhöhe max.	1150
C Ausladung, Ausrüstung angehoben	1880
E Ausladung, Ausrüstung abgesenkt	2390
G Balkenbreite	1330
X Böschungswinkel	33°
Y Schwenkwinkel von Reißzahn	30°

Gewicht

	kg
Aufreißer komplett	4260

Parallelogramm-Dreizahnaufreißer



Bauart

Parallelogramm-Aufreißer mit hydraulischer Reißwinkelverstellung
Zahnspitzen: ESCO

Abmessungen

	mm
A Reißtiefe max.	855
B Hubhöhe max.	920
C Ausladung, Ausrüstung angehoben	1880
E Ausladung, Ausrüstung abgesenkt	2390
F Reißbreite	2280
G Balkenbreite	2435
H Zahnabstand	1100
X Böschungswinkel	29°
Y Schwenkwinkel von Reißzahn	30°

Gewicht

	kg
Aufreißer komplett	5350

Grundgerät

	Standard	Option
Abdeckung Motorhaube		●
Abdeckung Ölkühler		●
Abgaskatalysator		●
Abschleppschaltung	NEU!	●
Anhängekupplung hinten	●	●
Anhängeöse vorne	●	●
Ausrüstung Forsteinsatz		●
Ausrüstung Holzspäneumschlag		●
Ausrüstung Kohleumschlag		●
Ausrüstung Mülldeponieeinsatz		●
Batteriebehälter abschließbar	●	●
Befüllung Bio-Hydrauliköl		●
Befüllung Öl SAE 10		●
Befüllung Öl SAE 30		●
Behälterschutz komplett		●
Behälterschutz unten		●
Betankungspumpe elektrisch		●
Bodenwannen verstärkt	●	●
Feuerlöschanlage Motorraum		●
Fremdstarthilfeanschluss		●
Kaltstartanlage mit Äther		●
Kaltstartanlage mit Vorglühlung	●	●
Kühler grobmaschig	●	●
Kühlerschutz 2-teilig, schwenkbar	●	●
Liebherr Dieselmotor	●	●
Lüfterantrieb hydraulisch	●	●
Lüfterschutz	●	●
Motorölkühler	●	●
Motorraumtüren mit Lochblech	●	●
Motorraumtüren scharniert, sperrbar	●	●
Ösen für Kranverladung	●	●
Plattform hinten		●
Sonderlackierung		●
Spülfeldausrüstung		●
Treibstoffwasserabscheider	●	●
Treibstoffwasserabscheider beheizbar	●	●
Trockenluftfilter 2-stufig	●	●
Verschleißschutzgitter für Kühler		●
Vorfilter mit autom. Staubaustragung	●	●
Vorwärmung für Kühlwasser elektrisch	●	●
Werkzeugsatz im Batteriebehälter	●	●

Fahrertrieb

Automatische Parkbremse	●	●
Automatische Überwachung	●	●
Einhebel-Bedienung	●	●
Elektronische Grenzlastregelung	●	●
Elektronische Steuerung	●	●
Geschwindigkeitsregelung 2-stufig	●	●
Geschwindigkeitsregelung 3-stufig	●	●
Hydrostatischer Fahrertrieb	●	●
Notaustaster	●	●
Ölkühler	●	●
Planeten-Endantriebe	●	●
Sicherheitshebel	●	●

Laufwerk

Elastische Lagerung	●	●
Extrem Service Bodenplatten (ESS)	●	●
Geschlossene Laufwerksrahmen	●	●
Geschraubte Turassegmente	●	●
Geteiltes Endglied	●	●
Ketten mit Rundloch-Bodenplatten		●
Ketten ölgeschmiert	●	●
Kettenführung mittig		●
Kettenschutz		●
Laufwerk Lang		●
Laufwerk Moor		●
Laufwerk Standard	●	●
Laufwerk Supermoor		●
Laufwerksrahmen pendelnd +/- 3°	●	●
Stützachse vorgelagert	●	●
Turassegmente mit Ausnehmungen		●

Elektrische Anlage

Anlasser 6.6 kW	●	●
Anlasser 9 kW	●	●
Arbeitscheinwerfer hinten 2 Stück	●	●
Arbeitscheinwerfer vorne 2 Stück	●	●
Batterie Hauptschalter elektrisch	●	●
Batterien Kaltstart, 2 Stück	●	●
Bordspannung 24 V	●	●
Lichtmaschine 55 A	●	●
Lichtmaschine 80 A	●	●
Rückfahrwarnrichtung		●
Rundumleuchte		●
Signalhorn	●	●
Wegfahrsperre elektronisch		●
Zusatzscheinwerfer hinten	●	●
Zusatzscheinwerfer Hubzylinder	●	●
Zusatzscheinwerfer Motorhaube	●	●

Fahrerkabine

	Standard	Option
Ablagefach	●	●
Armlehnen höhenverstellbar	●	●
Aschenbecher	●	●
Außenspiegel links	●	●
Druckbelüftung	●	●
Fahrersitz 6-fach einstellbar	●	●
Fahrersitz luftgefedert		●
Feuerlöscher		●
Innenbeleuchtung	●	●
Kleiderhaken	●	●
Klimaanlage	●	●
Radioanlage		●
Radioeinbau vorbereitet		●
ROPS-Canopy		●
ROPS/FOPS Kabine schallgedämmt	●	●
Rückspiegel innen	●	●
Scheibenwaschanlage	●	●
Scheibenwischer vorne, hinten, Türen	●	●
Schiebefenster	●	●
Schutzgitter für Scheiben		●
Sicherheitsverglasung getönt	●	●
Sonnenblende	●	●
Standheizung		●
Warmwasserheizung	●	●

Instrumente - Anzeigen

Batterieladung	●	●
Betriebsstundenzähler	●	●
Elektronische Steuerung	●	●
Geschwindigkeitsbereich	●	●
Hydrauliköltemperatur	●	●
Motoröltemp.	●	●
Motortemperatur	●	●
Öldruck Kühlkreislauf	●	●
Ölstand Endantriebe	●	●
Schwimmstellung Schild	●	●
Treibstoffvorrat	●	●
Verschmutzung Hydraulikfilter	●	●
Verschmutzung Luftfilter	●	●
Vorglühlung Dieselmotor	●	●

Arbeitshydraulik

Anbausatz 6-Wege-Schild		●
Anbausatz Heckaufreißer		●
Anbausatz Seilwinde		●
Load-Sensing Verstellpumpe	●	●
Rücklaufilterung im Tank	●	●
Schnellsenkung Schild	●	●
Steuerblock für 4 Kreisläufe	●	●
Schwimmstellung Schild	●	●
Vorsteuerung hydraulisch	●	●
Überwachung Ölstand Hydrauliktank		●

Ausrüstungen

Anbauplatte Fremdgeräte		●
Anhängezugvorrichtung schwenkbar		●
Anhängezugvorrichtung starr		●
Gegengewicht heckseitig		●
Heckaufreißer 1-Zahn		●
Heckaufreißer 3-Zähne		●
Heckaufreißer 5-Zähne		●
Rammschutz heckseitig		●
Roderechen		●
Schild 6-Wege innen		●
Schild 6-Wege aussen		●
Schild 6-Wege aussen, Klappecken		●
Schild Brustschild		●
Schild Semi-U-Schild		●
Schild Trimmschild		●
Schild U-Schild		●
Schild Schwenkschild		●
Schild Holzspäneumschlag		●
Schild Kohleumschlag		●
Schild Mülldeponieeinsatz		●
Schubplatte		●
Seilwinde		●
Steinschutz für Semi-U-Schild		●
Überlaufblech		●
Verschleißblech Schubrahmen		●
Verschleißblech Schild		●

LIEBHERR-WERK TELFS GMBH, Hans-Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs, ☎ (052 62) 600, Fax (052 62) 600 72
www.liebherr.com, e-Mail: info@lwt.liebherr.com

Überreicht durch: